



**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE**

HATÁROZATI JAVASLAT

a Megyei Közgyűlésnek

**„Jász-Nagykun-Szolnok megye állami közúthálózatának állapotáról
és felújítási lehetőségeiről”
című tájékoztatóhoz**

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés .../2022. (XI.30.) számú határozata Jász-Nagykun-Szolnok megye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről

- 1) A Megyei Közgyűlés „Jász-Nagykun-Szolnok megye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről” című tájékoztatót a **melléklet** szerinti tartalommal megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul veszi.
- 2) A Megyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságának.

Erről:

- 1) Megyei Közgyűlés tisztségviselői
- 2) Megyei főjegyző
- 3) Irodavezetők
- 4) Kovács Péter megyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság
értesülnek.

Szolnok, 2022. november




Hubai Imre

Határozati javaslatot készítette:



Páldi Tamás Attila
irodavezető
Térségfejlesztési és Külügyi Iroda

Határozati javaslat törvényes:



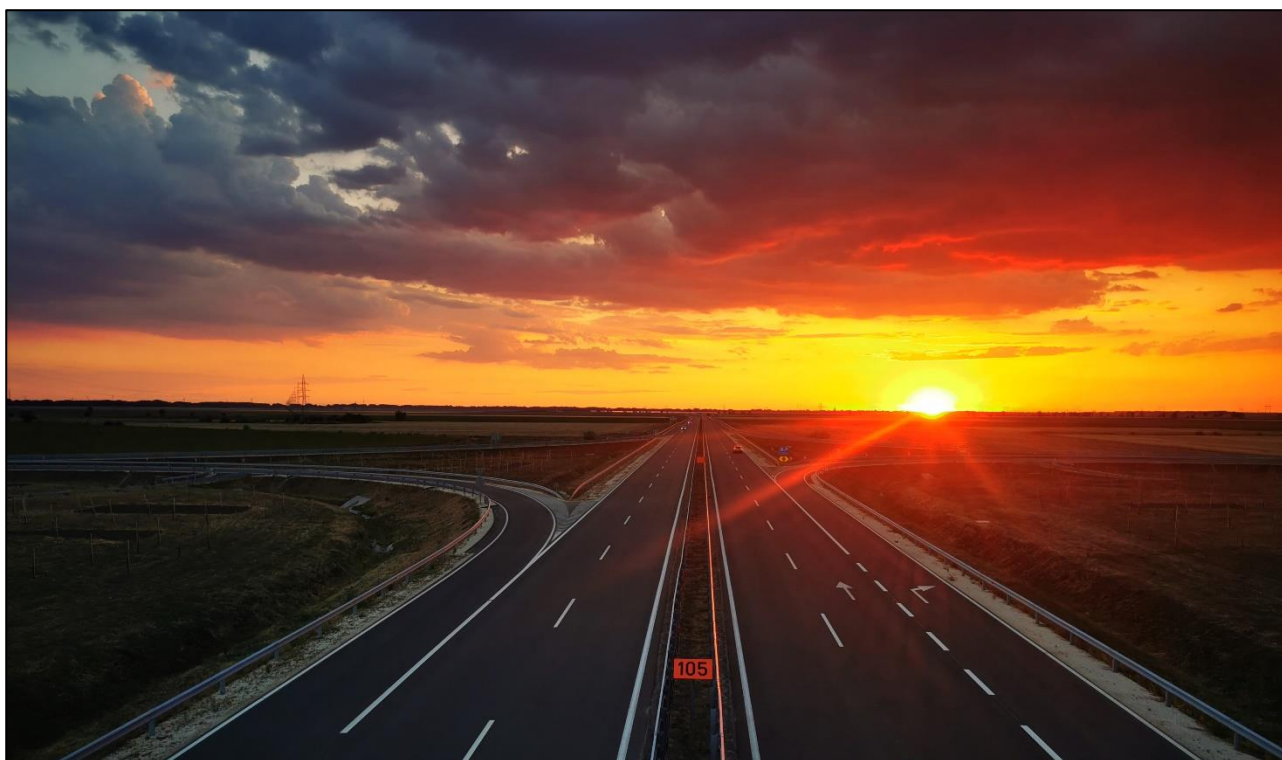
Rentzné Dr. Bezdán Edit
megyei címzetes főjegyző

TÁJÉKOZTATÓ

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE

ÁLLAMI KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL

ÉS FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEIRŐL



Szolnok, 2022. november hó

TARTALOMJEGYZÉK

I.	BEVEZETÉS.....	3
II.	JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI.....	4
1.	<i>A megyei országos közúthálózat összetétele.....</i>	<i>4</i>
2.	<i>Megyei hídállomány.....</i>	<i>5</i>
3.	<i>A forgalmi adatok elemzése.....</i>	<i>5</i>
4.	<i>A baleseti adatok elemzése.....</i>	<i>7</i>
5.	<i>A burkolatok állapot jellemzői.....</i>	<i>7</i>
5.1.	<i>A legfelső réteg életkor megoszlása.....</i>	<i>8</i>
5.2.	<i>Teherbírás.....</i>	<i>9</i>
5.3.	<i>A burkolat felületállapota.....</i>	<i>10</i>
5.4.	<i>Egyenetlenség.....</i>	<i>11</i>
5.5.	<i>A víztelenítés állapota.....</i>	<i>12</i>
5.6.	<i>Keréknyomvályú.....</i>	<i>13</i>
5.7.	<i>Országos közutak megfelelősége.....</i>	<i>14</i>
III.	ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK.....	15
1.	<i>Burkolat fenntartás.....</i>	<i>15</i>
2.	<i>Földművek fenntartása.....</i>	<i>18</i>
3.	<i>Növényzetgondozás.....</i>	<i>18</i>
4.	<i>Hulladékgyűjtés.....</i>	<i>19</i>
5.	<i>Közüti károk helyreállítása.....</i>	<i>20</i>
6.	<i>Közfoglalkoztatási program.....</i>	<i>20</i>
IV.	FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK.....	21
1.	<i>Közúthálózat fejlesztések megyénkben.....</i>	<i>21</i>
2.	<i>Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP).....</i>	<i>26</i>
3.	<i>HAZAI finanszírozású program.....</i>	<i>31</i>
4.	<i>Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igények.....</i>	<i>33</i>
5.	<i>Kerékpárút tervezés.....</i>	<i>35</i>
6.	<i>Összesítés.....</i>	<i>36</i>
7.	<i>Forgalomtechnikai beruházások.....</i>	<i>37</i>
V.	ÖSSZEFOGLALÁS.....	39

I. BEVEZETÉS

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Elnökének megtisztelő felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága 2022. évben is elkészítette a megye országos közúthálózatának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Több mint két évtizedes együttműködésünk gyakorlatának megfelelően jelen beszámoló elkészítésével ezúttal is azt a célt tűztük ki, hogy szemléletes, közérthető módon adjunk betekintést a megye országos közútjainak jelenlegi helyzetéről, valamint a közútkezelő főbb tevékenységi köréről. Az elmúlt évek gyakorlata alapján a már megvalósult feladatok mellett az előkészítés alatt álló fejlesztési projektek, további lehetőségek is bemutatásra kerülnek.

A tájékoztató II. fejezetében szemléletes, közérthető módon bemutatjuk a történelmi előzményeket, a közúthálózat statisztikai, műszaki jellemzőit.

Az utak burkolatának állapotát az Országos Közúti Adatbank (OKA) rendszerünkben rögzítjük. Az adatokat helyszíni állapotfelmérés keretében évente felülvizsgáljuk és értékeljük. A főbb jellemzők - teherbírás, felületállapot, egyenetlenség, a víztelenítés állapota, a keréknyomvályú, forgalomnagyság, baleseti adatok és a burkolatok (kopóréteg) életkora - elemzése biztosítja az alapot a felújítások tervezéséhez.

A III. fejezetben az idei évben elvégzett legfontosabb üzemeltetési és fenntartási tevékenységek kerülnek röviden bemutatásra, kiemelten a burkolat karbantartással, az utak víztelenítésével, valamint az út menti növényzet gondozásával kapcsolatos feladatok.

A tájékoztató IV. fejezetében vázlatosan bemutatjuk az idei évben megvalósult beavatkozásokat és a megye közép- és hosszú távú fejlesztési lehetőségeit, terveit. A fejlesztési elképzelésekkel összhangban a meglévő hálózat rekonstrukciós és felújítási programjai - projektjei ugyancsak ismertetésre kerülnek.

II. JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI

1. A megyei országos közúthálózat összetétele

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. mintegy 6.000 fő dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható. Budapesti központi irányítással 19 megyében, 80 mérnökségen látja el a körülbelül 31,5 ezer kilométer hosszú - állami tulajdonban lévő - országos közutak üzemeltetési-fenntartási és igazgatási feladatait, 2018-tól kezdődően több mint 1.000 kilométernyi külterületi, főutakkal párhuzamos országos kerékpárút üzemeltetését és fenntartását is végzi. Társaságunk 2017-től a korábbi kormányzati háttérintézmény, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megszűnésével az országos közutak vagyonkezelői feladatait is ellátja.

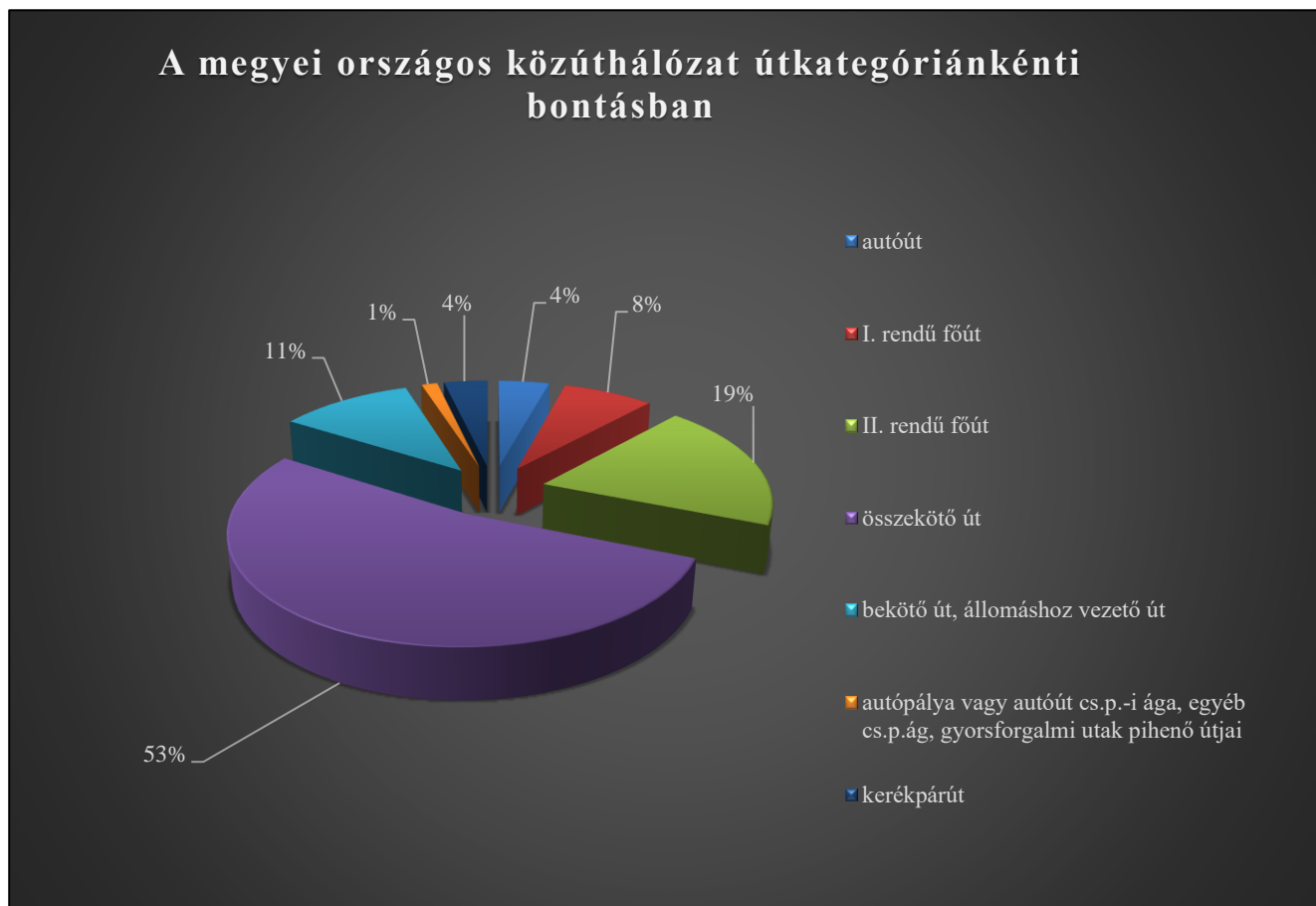
Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatának hossza (1,429 ezer km) a teljes állami közúthálózat egészének (31,490 ezer km) 4,5 %-át teszi ki, ezzel a 19 megye rangsorában a 15. helyet foglalja el.

Megnevezés	Hossz (m)	Burkolt felület (m ²)
Gyorsforgalmi úthálózat (M44; M4)	62 986	1 036 051
I. rendű főutak (4; 44)	112 973	1 065 815
II. rendű főutak (31; 32; 33; 34; 45; 46; 402; 406; 442)	286 260,5	2 171 028
Főúthálózat összesen	462 219,5	4 272 894
Összekötő utak	784 071	4 650 723
(bekötőutak, vasútállomáshoz vezető utak, csp. ágak)	163 994	945 500
(gyorsforgalmi utak pihenő útjai)	19 657	209 510
Mellékúthálózat összesen	967 722	5 805 733
Kerékpárutak	54 151	134 615
egyéb (Önkormányzati, magánút, mg. út)	2 529	10 204
Mindösszesen	1 486 621,5	10 223 446
- Ebből kiépítetlen	13 948	-

1. táblázat: A Jász-Nagykun-Szolnok megyei országos közúthálózat összetétele

A megye földrajzi adottságai (domborzati viszonyok, természeti akadályok, nagy kiterjedésű árterületek), a történelmi-gazdasági folyamatok döntő hatással voltak a települések fejlődésére, a demográfiai viszonyok alakulására. Alapvetően ezek azok a körülmények, amelyek meghatározták az úthálózat kialakulását, fejlődési irányait.

Az alföldi megyékre jellemzően (pl. Békés, Hajdú-Bihar) megyénkben is rendkívül alacsony a hálózati sűrűség szintje. Az első- és másodrendű főutak hosszát tekintve megyénk országos viszonylatban a 9. helyen áll, a mellékút-hálózat kiterjedésében (14. hely) viszont a területileg jóval kisebb megyék is megelőzik. Az állami tulajdonú közutak 20 %-a (276,58 km) lakott területen vezet keresztül, melyek a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.



1. diagram: A megyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásban

2. Megyei hídállomány

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság által kezelt országos közúthálózaton 118 db közúti híd található, ebből 49 db kiemelten kezelendő. A hidak szerkezeti hosszúsága 6.073 méter, a pályafelület nagysága hozzávetőlegesen 70.057 m². A 19 megyéhez viszonyítva - a gyorsforgalmi hálózat kivételével - a szerkezeti hosszúság alapján Jász-Nagykun-Szolnok megye az országos rangsorban a 6. helyen, ha a teljes hídfelületeket vesszük figyelembe, akkor a 4. helyen szerepel. A megyei hidak átlagos felülete 562 m².

3. A forgalmi adatok elemzése

Az országos közúthálózaton döntő többségben keresztmetszeti forgalomszámlálást végzünk, melynek célja a forgalom figyelemmel kísérése, legfontosabb jellemzőinek (nagyság, lefolyás, összetétel, sebesség, követési távolság) megfelelő ismerete.

Országos közutak ÁNF E/nap					
	2017	2018	2019	2020	2021
I. rendű főutak	9 543	10 031	10 165	8 848	8 759
II. rendű főutak	6 447	6 775	7 016	6 319	6 316
Mellékutak	1 673	1 738	1 796	1 671	1 673
Megyei állami közutak ÁNF E/nap					
	2017	2018	2019	2020	2021
I. rendű főutak	14 580	15 121	14 837	13 628	13 620
II. rendű főutak	5 975	6 175	6 613	6 305	6 310
Mellékutak	1 665	1 832	1 928	1 670	1 669

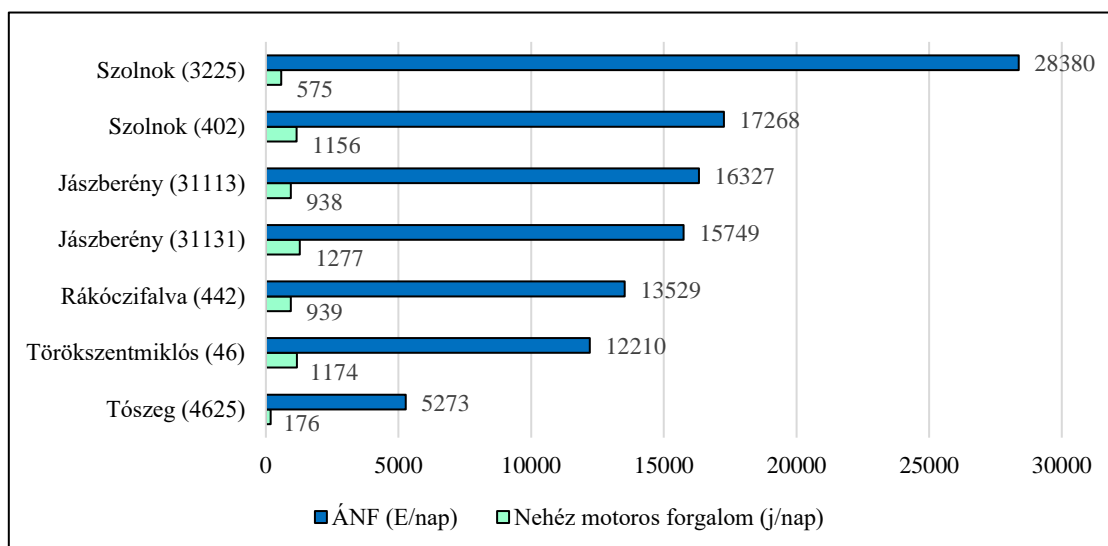
2. táblázat: Az országos és megyei állami közutak átlagos napi forgalmának (ÁNF) összehasonlítása

Az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek -Tiszakürt és a Tiszakürt - Kondoros közötti szakaszainak forgalomba helyezése óta a 44. számú főút Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszának forgalmi terhelése jelentősen, átlagosan 7-8 ezer járművel csökkent naponta. A megyei elsőrendű főúthálózat fele - központi fekvéséből adódóan - még mindig jelentős tranzit személy-és áruforgalmat bonyolít le. Az összehasonlításból megállapítható, hogy az elsőrendű főutak vonatkozásában a megyei forgalmi szám adatok 36 %-kal nagyobb értéket mutatnak az országos átlagnál, mely egyértelműen a megyei gyorsforgalmi hálózat fejletlenségével magyarázható (1. kép). A 2020. évi adatoknál jól megfigyelhető, hogy a járványügyi helyzet miatt csökkent az országos közutak forgalmi teljesítménye, mely az országos üzemanyag felhasználás adataiból is megállapítható.



1. kép: A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei közúthálózat forgalomterhelési térképe

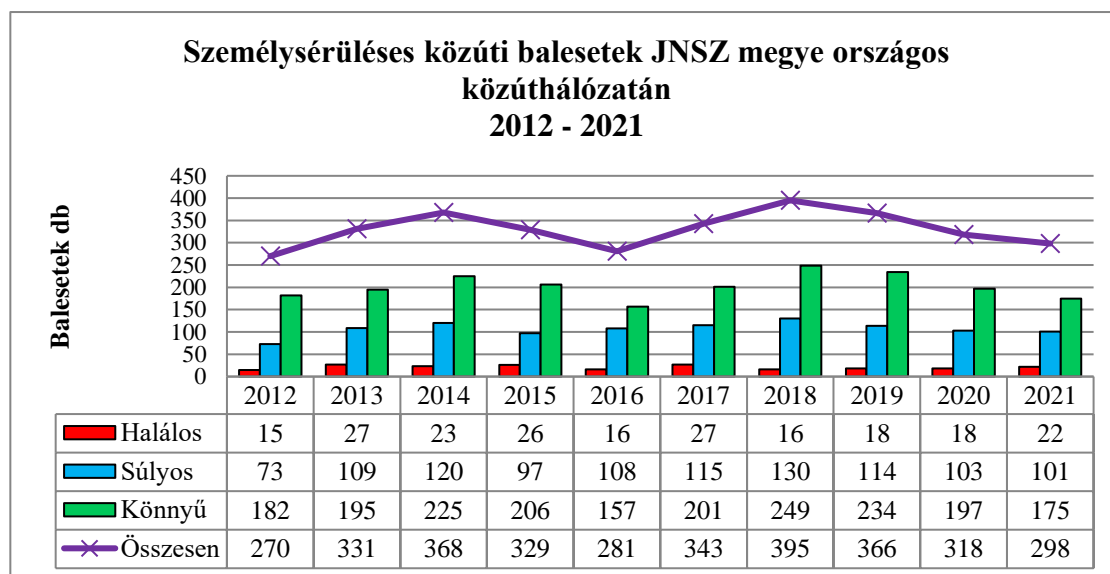
Annak ellenére, hogy 2010-es évek elejére több település (pl. Szolnok, Jászberény, Törökszentmiklós, Kisújszállás) mellett épült elkerülő útszakasz, egyes korábbi átkelési szakaszok forgalma - hálózati szerepüknek köszönhetően - a mai napig igen jelentős maradt (2. diagram).



2. diagram: Települések átkelési szakaszainak forgalma a megyében

4. A baleseti adatok elemzése

Az országos tendenciának megfelelően a megyei közúthálózaton bekövetkezett személyes balesetek számában is csökkenés figyelhető meg. A 3. diagramon is jól látható, hogy a 2020. évi forgalomcsökkenés a balesetek számának csökkenésével járt. A tavalyi év az elmúlt évtizedek egyik legalacsonyabb baleseti értékeit produkálta. Összegezve megállapítható, hogy az összes balesetszám és a balesetek súlyossági mutatói is jelentősen javultak az elmúlt 10 évben.



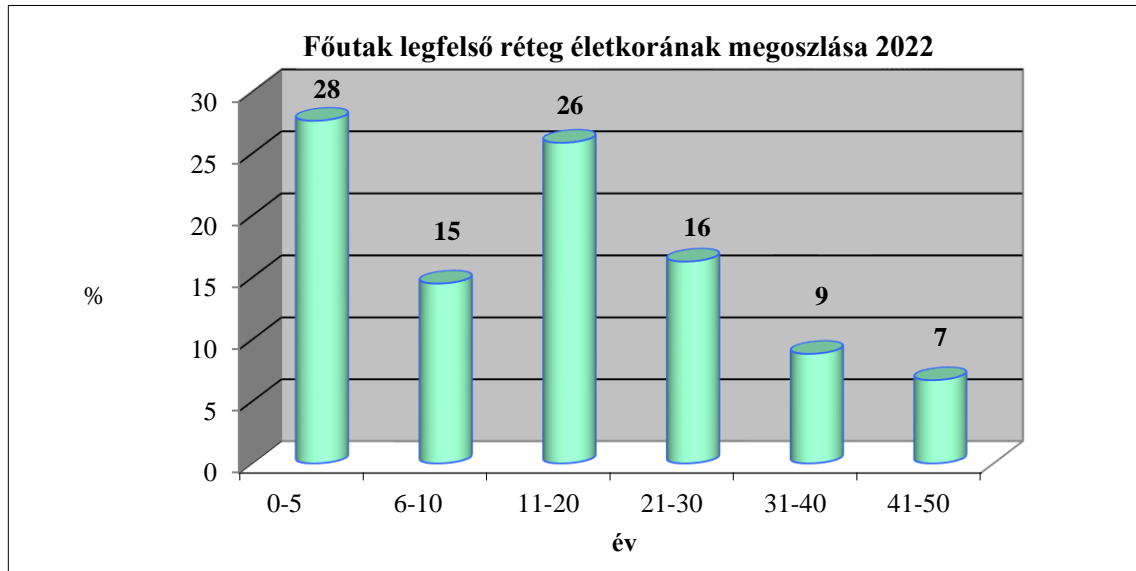
3. diagram: Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatán 2012 és 2021 között bekövetkezett személyes balesetek számának alakulása

5. A burkolatok állapot jellemzői

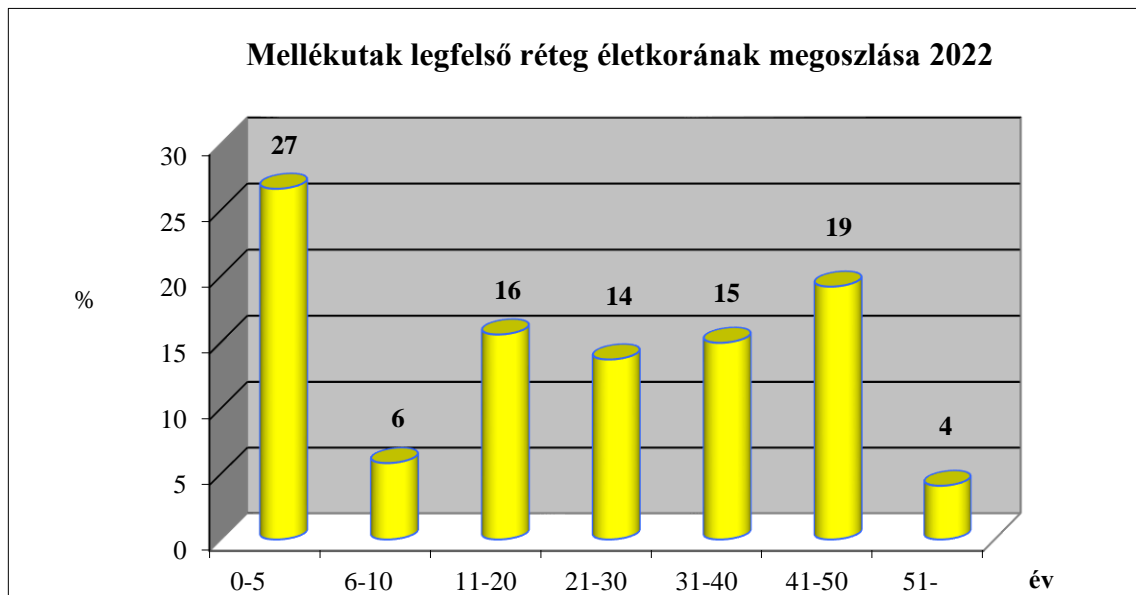
Magyarország közúthálózata - az aránytalan fejlesztési, fenntartási ráfordítások miatt - nem tudott lépést tartani az utóbbi évtizedek robbanásszerű motorizációs fejlődésével, illetve az emiatt megnövekedett forgalmi igényekkel. A teljes hálózat több mint 1/2-ének rossz, vagy nem megfelelő a teherbírása, valamint közel 50 %-án nem megfelelő a burkolatok felületi állapota.

5.1. A legfelső réteg életkor megoszlása

Sajnos nincs ez másképp a megye útjainak vonatkozásában sem. Az utak kopórétegének - burkolat legfelső rétege - átlagéletkora (főutak: 20 év; mellékutak: 26 év) az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Ennek következtében a megyei úthálózat nagy részének sem a felületi állapota, sem a teherbírása nem megfelelő. Általánosan jellemző a fenti útszakaszokra, hogy hagyományos karbantartási módszerekkel (pl. kátyúzás) megfelelő módon már nem javíthatóak, a megfelelő útállapotok eléréséhez a teljes pályaszerkezet és az altalaj cseréjére lenne szükség. Az úthálózat legfelső réteg életkori megoszlását az 4., illetve az 5. diagram mutatja be.



4. diagram: Főutak legfelső réteg életkorának megoszlása

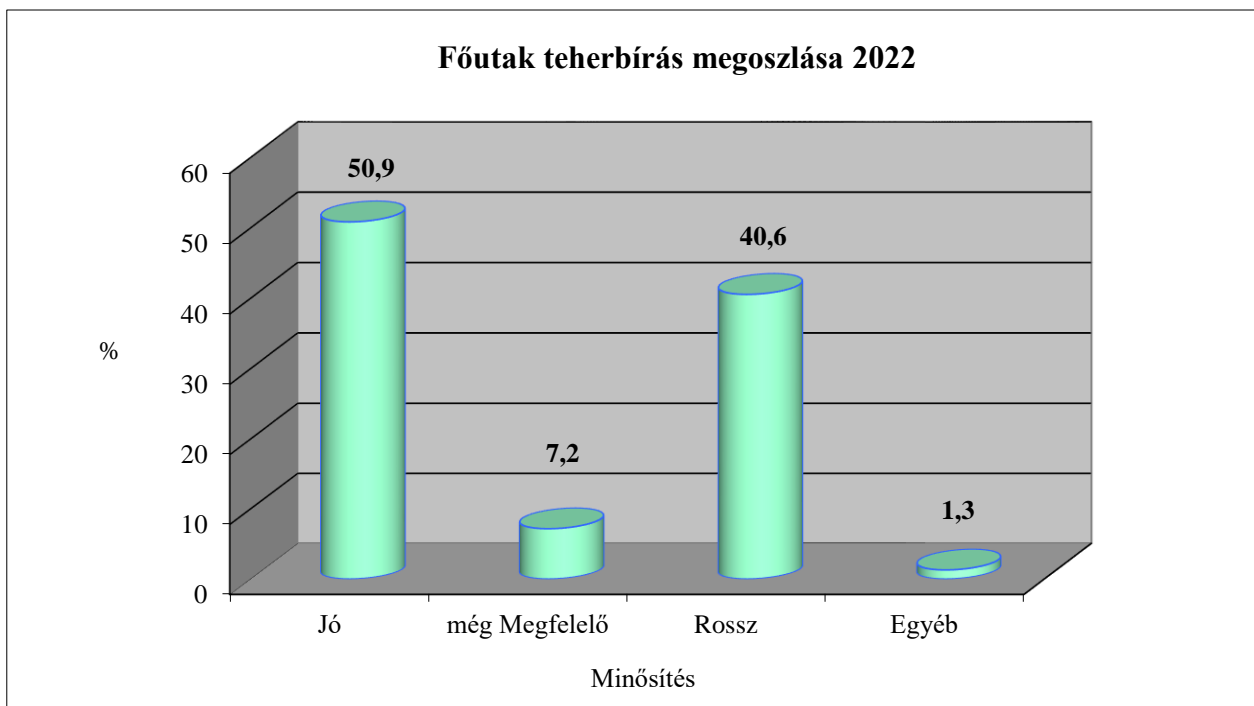


5. diagram: Mellékutak legfelső réteg életkorának megoszlása

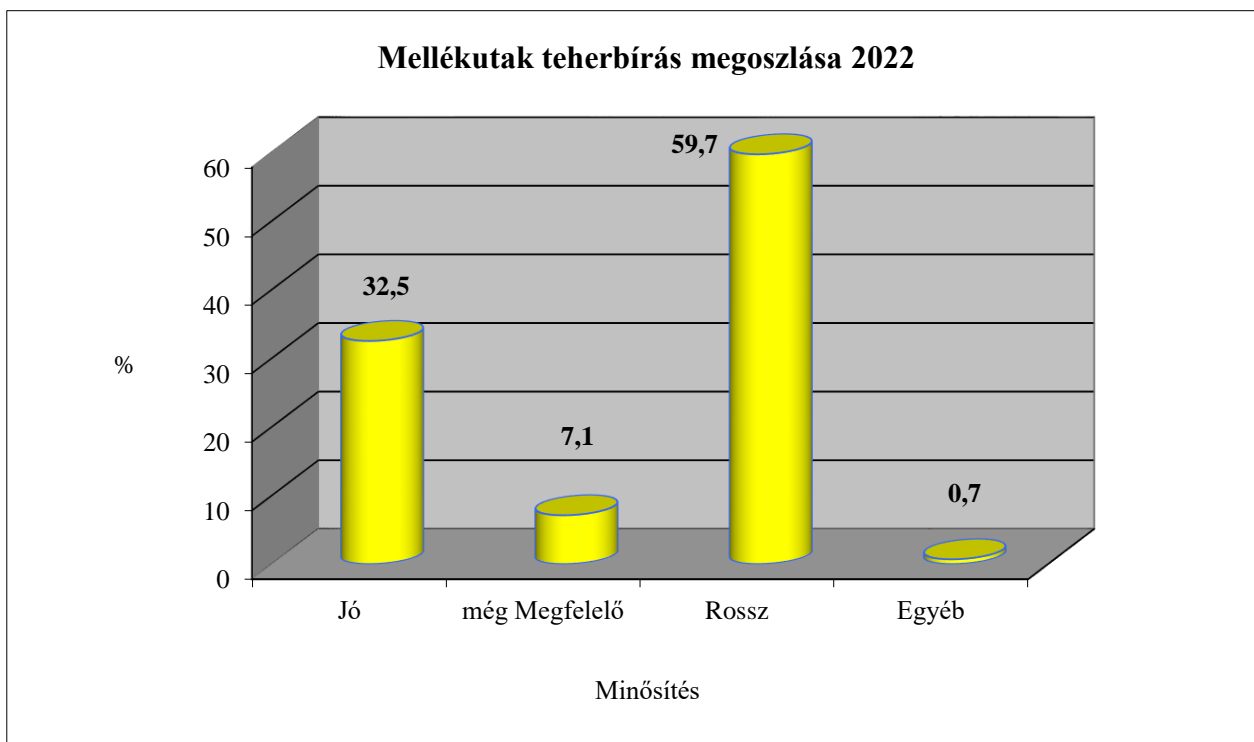
A legfrissebb állapotfelmérés (2022. évi) összehasonlító értékei alapján a megyei útállapotokban a korábbi évekhez képest az útfelújításoknak köszönhetően javulás tapasztalható. A különböző állapotjellemzőkre vonatkozó értékeket a következő diagramok mutatják be.

5.2. Teherbírás

A megyei úthálózatunk túlnyomó hányadán kedvezőtlenek az általaj adottságok, ezáltal az útállapotok szempontjából leginkább meghatározó jellemző a teherbírási érték.



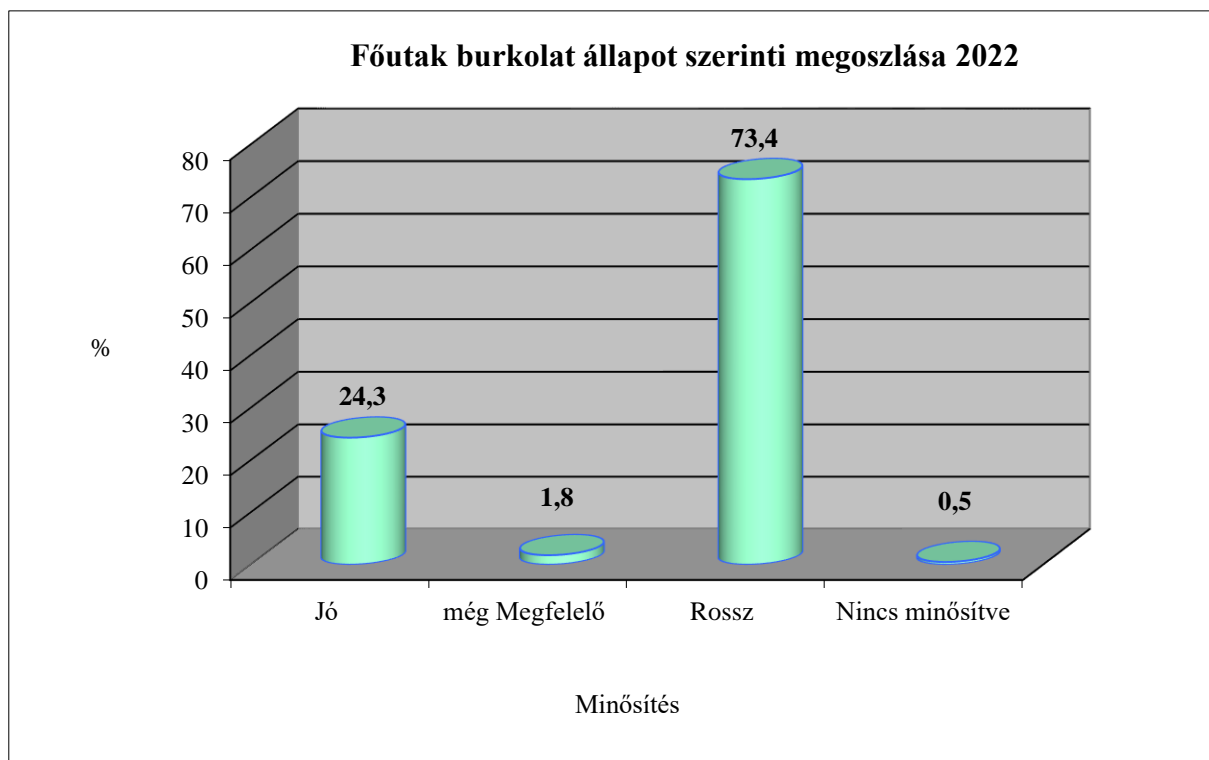
6. diagram: Főutak teherbírás megoszlása



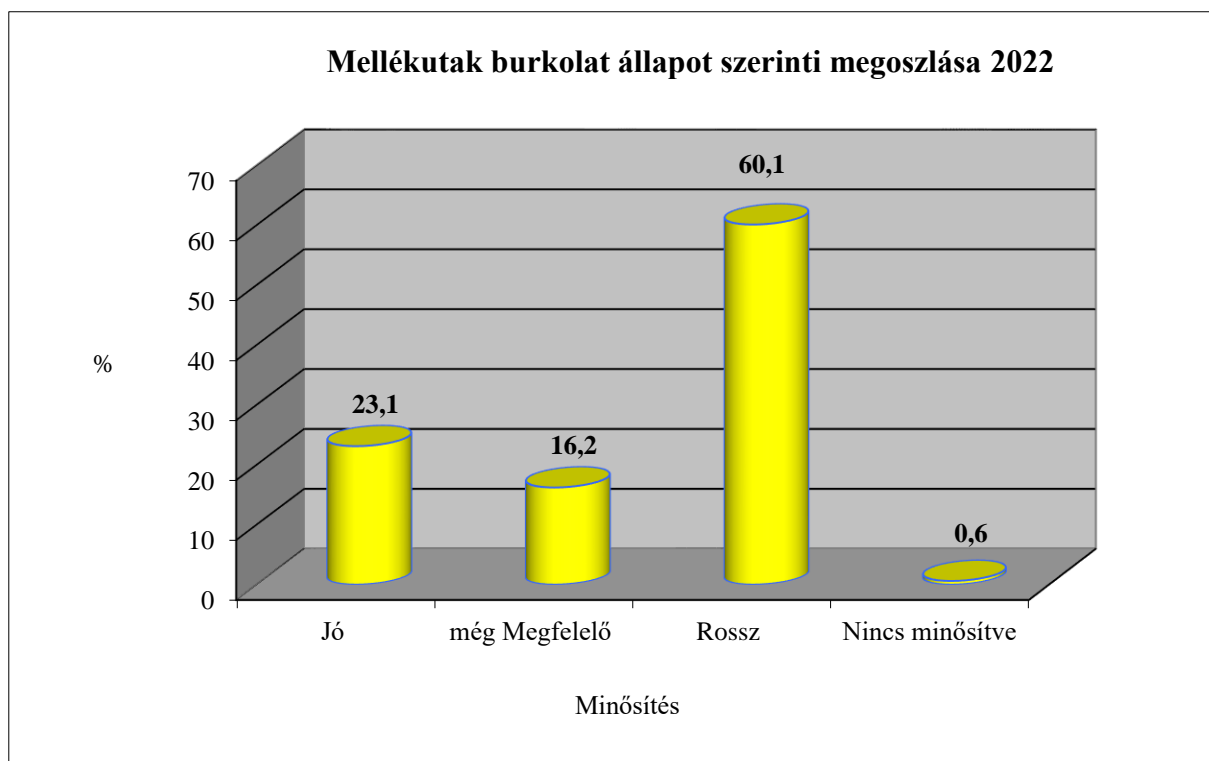
7. diagram: Mellékutak teherbírás megoszlása

5.3. A burkolat felületállapota

A járművezetők reakcióit - magatartását jelentősen befolyásolja a burkolat felületállapotának vizuális érzékelése.



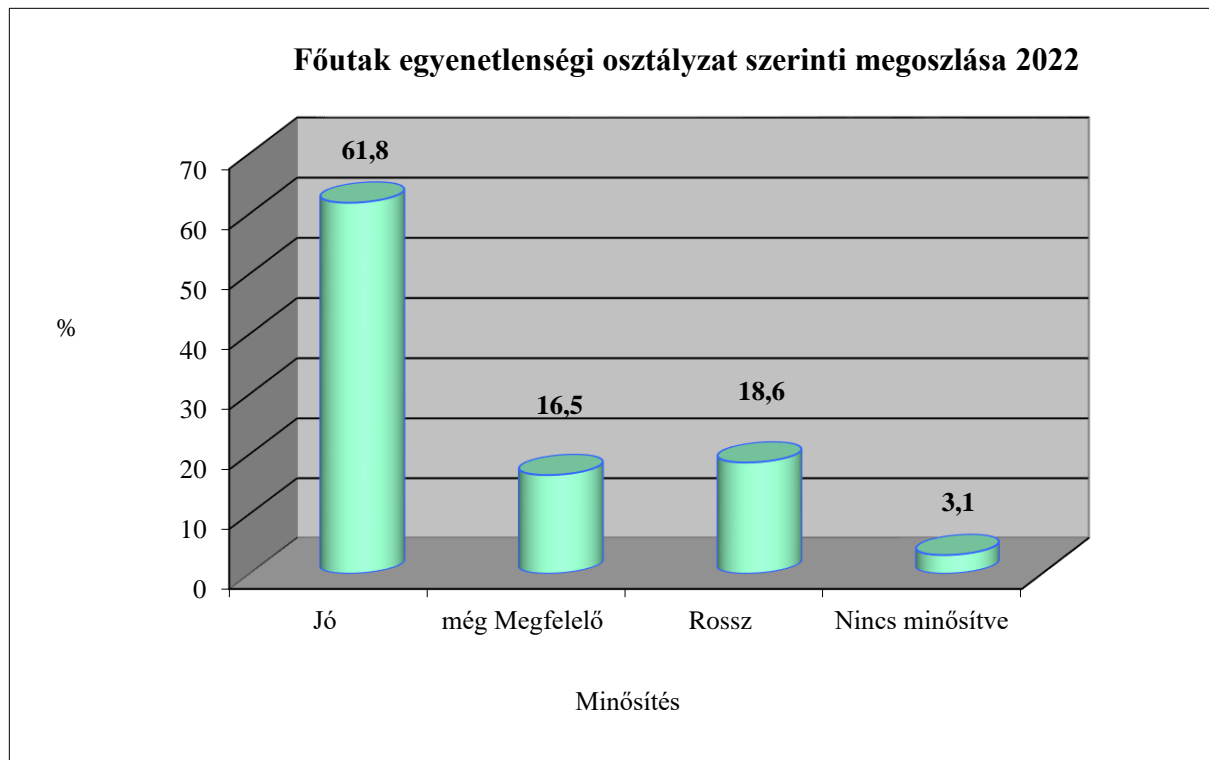
8. diagram: Főutak burkolat állapot megoszlása



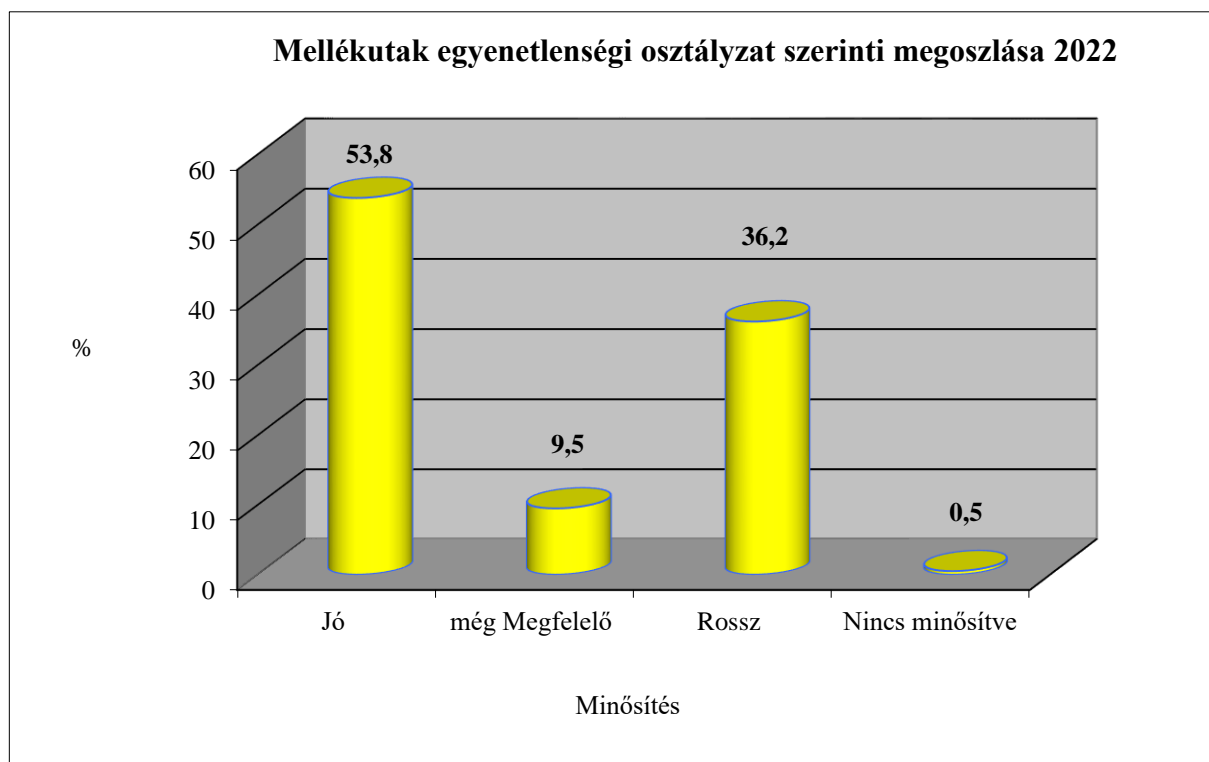
9. diagram: Mellékutak burkolat állapot megoszlása

5.4. Egyenetlenség

Az utazáskényelmet alapvetően meghatározó érték a hosszirányú egyenetlenség (hullámosság).



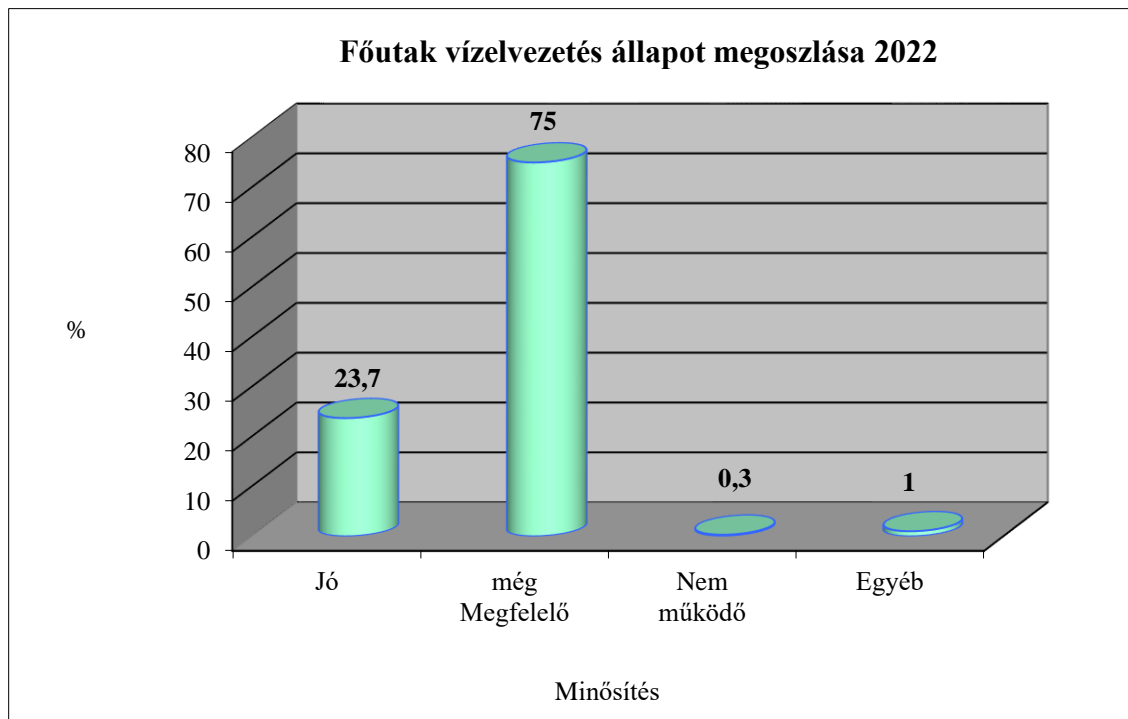
10. diagram: Főutak egyenetlenségi mutató megoszlása



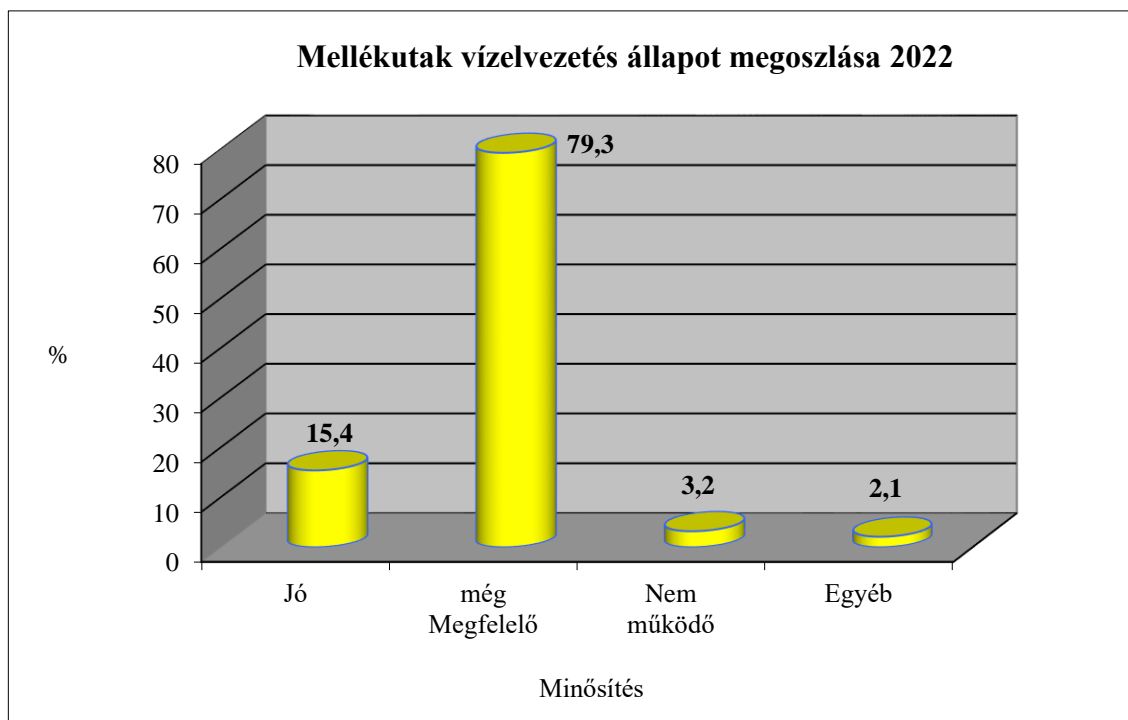
11. diagram: Mellékutak egyenetlenségi mutató megoszlása

5.5. A víztelenítés állapota

A csapadékvíz elvezetése, az út pályaszerkezetének víztelenítése meghatározó fontosságú a megfelelő teherbírás biztosítása érdekében. A síkvidéki jellegű terepviszonyok között fokozott figyelemmel kell ügyelni e minősítő paraméter megfelelőségére.



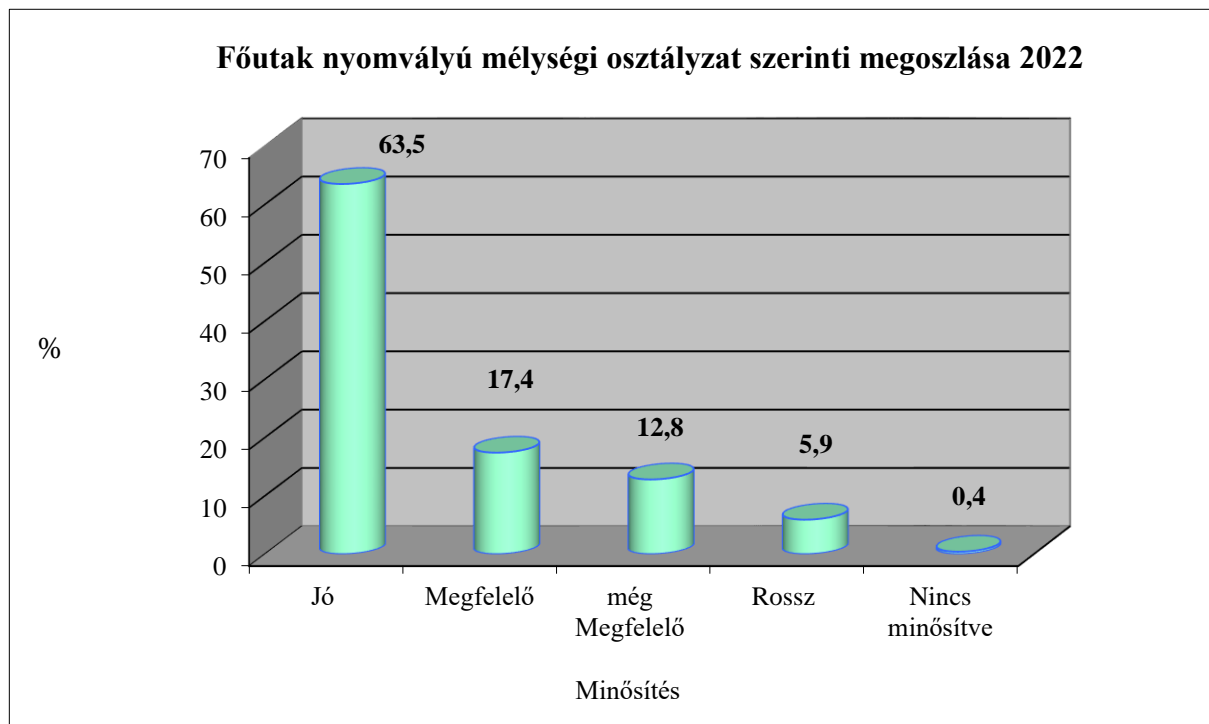
12. diagram: Főutak vízelvezetés állapot megoszlása



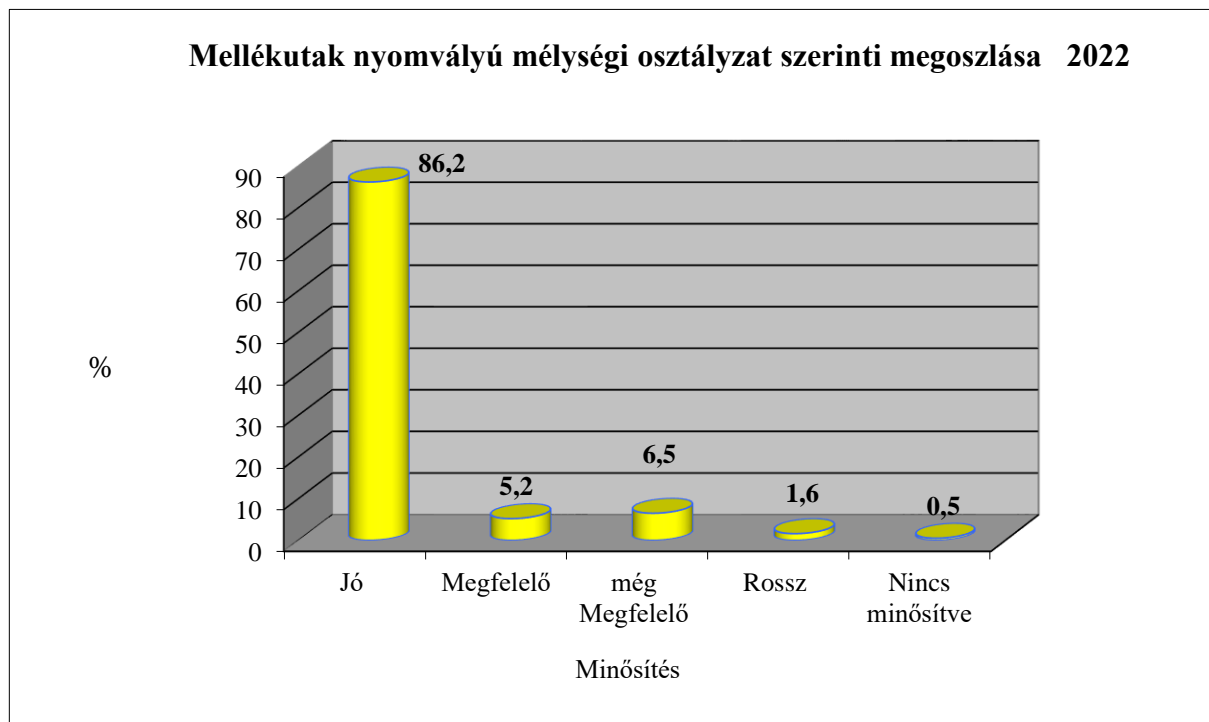
13. diagram: Mellékutak vízelvezetés állapot megoszlása

5.6. Keréknyomvályú

A tengelyterhelés növekedése, továbbá a forgalom-összetétel változása (nehéz tehergépjármű forgalom arányának növekedése) következtében fokozottan jelenik meg az ilyen típusú burkolathiba. Sáv váltáskor, előzéskor balesetveszélyes helyzetet idézhet elő, különösen csapadékos időben.



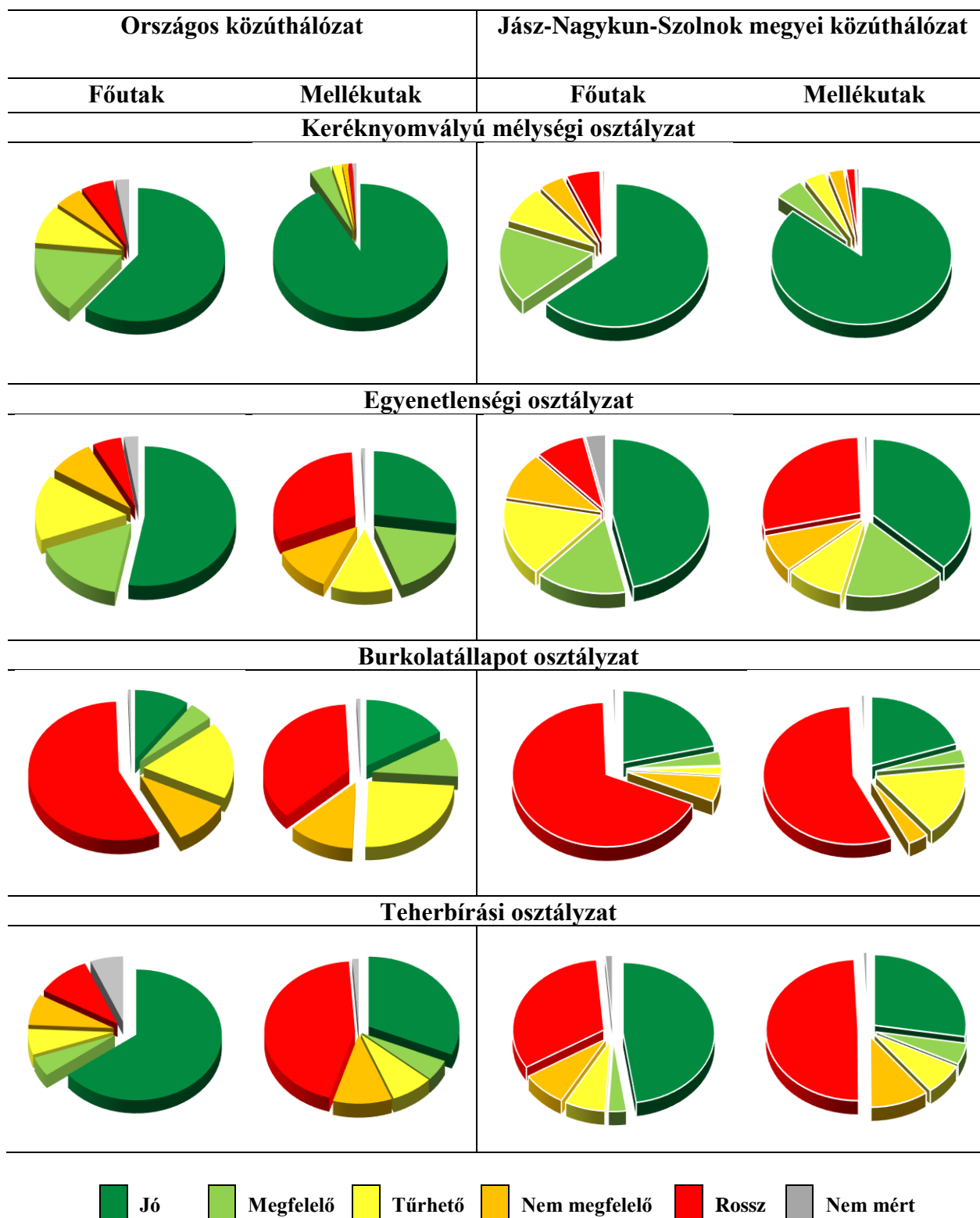
14. diagram: Főutak keresztirányú felületi egyenetlenség szerinti megoszlása



15. diagram: Mellékutak keresztirányú felületi egyenetlenség szerinti megoszlása

5.7. Országos közutak megfelelősége

Országos közutak megfelelősége (%)



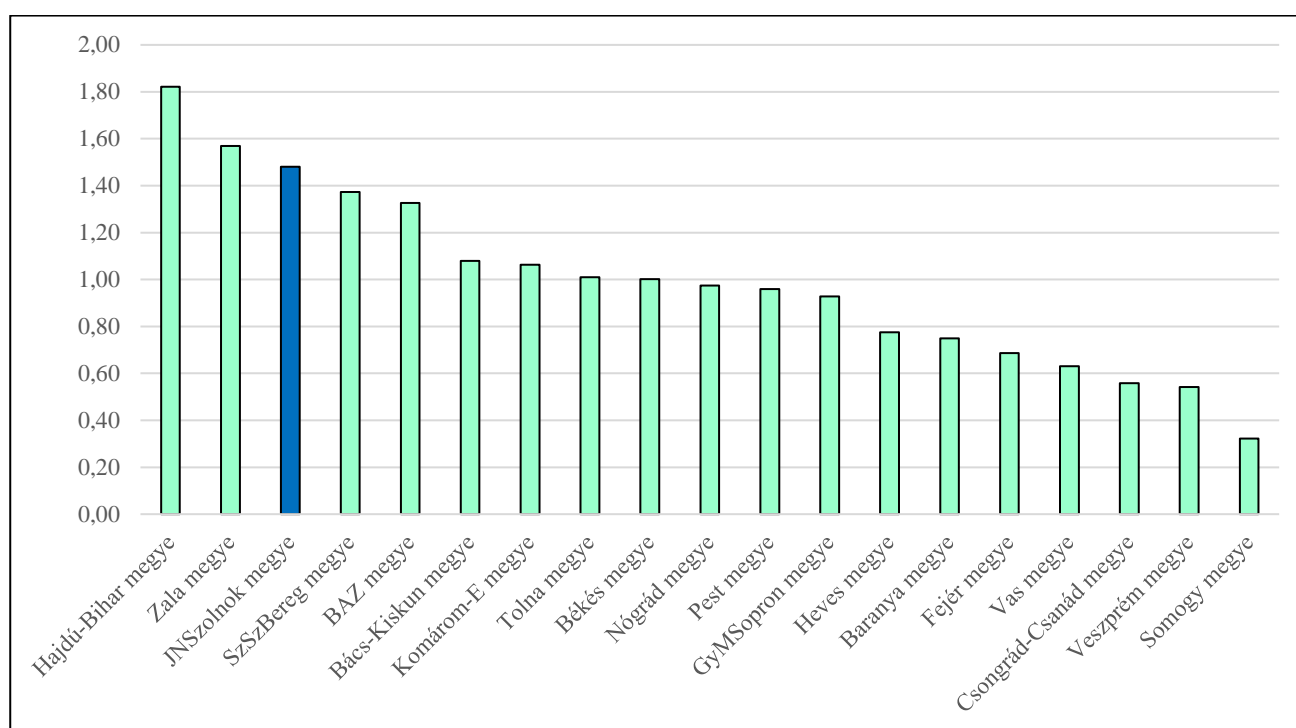
16. diagram: Országos közutak megfelelősége főút-mellékút bontásban

III. ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

1. *Burkolat fenntartás*

A burkolatállapot minősítésével szorosan összefügg a kátyúzási teljesítmény. Megyénkben az elmúlt évtizedekben a meglévő fő- és mellékút hálózaton szükséges burkolat-megerősítések, felújítások jóval alulmaradtak a műszakilag szükséges mértéktől. Az utak kopórétegének átlagéletkora - az elmúlt néhány évben történt nagyobb mértékű beavatkozás ellenére - az esetek többségében még mindig jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát.

Fentieket jól szemlélteti a következő, a megyei úthálózatokon idei évben kézi erővel végzett, hideg- és melegaszfalt bedolgozások (kátyúzások) fajlagos mennyiségeit bemutató diagram.



17. diagram: Fajlagosan bedolgozott aszfaltmennyiség országos összehasonlítása (tonna/km)

Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött támogatási szerződés keretein belül megyénk országos közúthálózatán 2022. január 1 - november 13. közötti időszakban melegaszfaltos és speciális hideg keverékkel történő kézi kátyúzással 1.975 tonna, míg finisheres nagyfelületű burkolatjavítás keretében összesen 2.657 tonna aszfalt bedolgozása történt meg. Fentiekén túl további 1.577 tonna aszfalt (meleg-, mart- és bontott aszfalt vegyesen) került bedolgozásra a megyei úthálózaton, egyéb technológiával. Mindösszesen a megyei úthálózatra 6.209 tonna anyag került beépítésre tárgyi időszakban.

A támogatási szerződés keretein belül eddig elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javitással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
4	Budapest - Debrecen - Záhony I. rendű főút	128+950	129+920	970	1 173
4	Budapest - Debrecen - Záhony I. rendű főút	165+960	171+300	1 634	419
3231	Pusztamonostor - Jászárokszállás összekötő út	16+123	16+462	339	258
32134	Jászdózsa bekötő út	4+272	4+774	502	807
Összesen				3 445	2 657

3. táblázat: MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből



2-3. kép: MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből

Fentiekén túl, szintén a támogatási szerződés keretein belül, év végéig előreláthatóan további több mint 3.000 tonna melegaszfaltos nagyfelületű javítás elvégzésére kerülhet sor az alábbi táblázatban szereplő útszakaszokon.

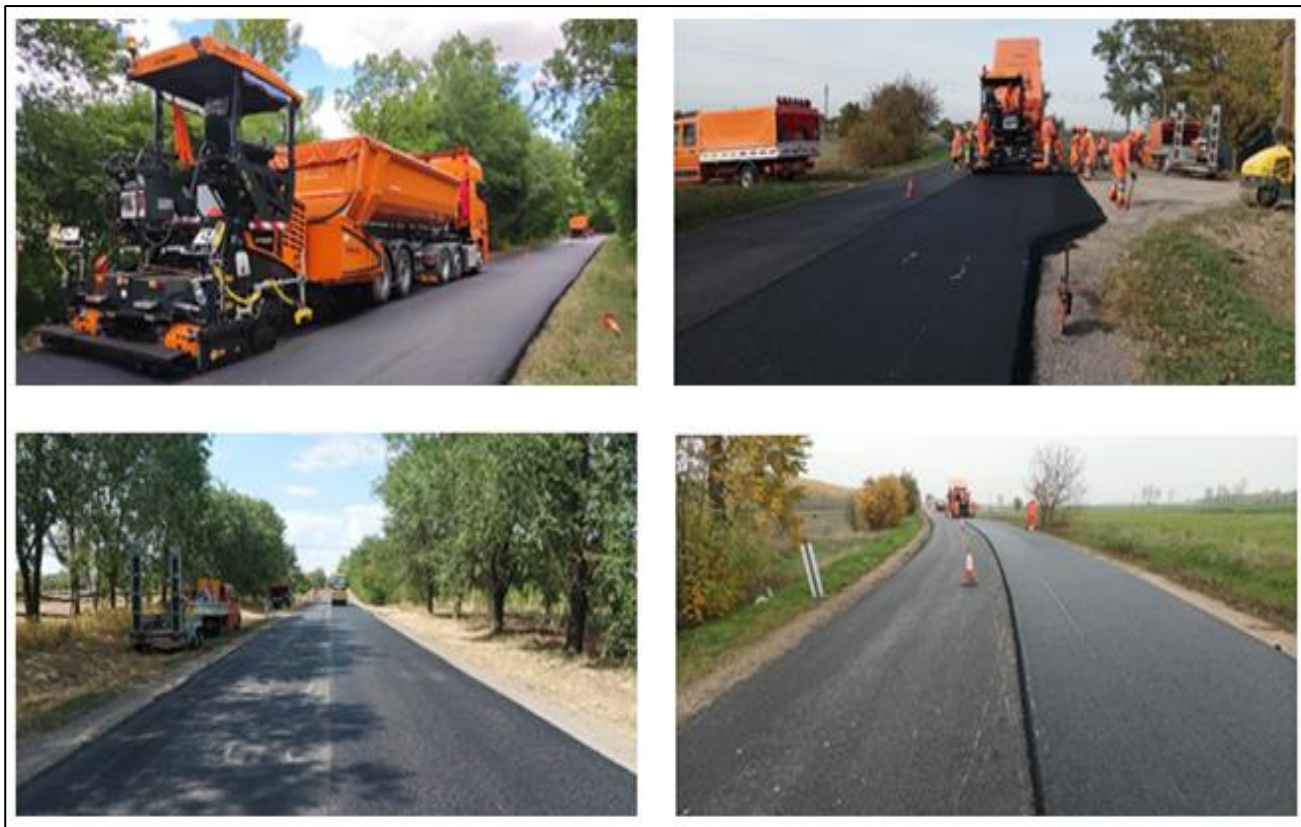
út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javitással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
32122	Tiszaabó bekötő út	0+000	1+480	1 480	2 266
32127	Tiszaapüspöki bekötő út	2+320	3+560	1 240	800
		Összesen		2 720	3 066

4. táblázat: MK NZrt. saját kivitelezésű, folyamatban lévő nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből

A Magyar Falu Program 2022. év keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében idén az alábbi útszakaszok burkolata újulhatott meg. A teljes bedolgozott melegaszfalt mennyiség megközelítette a 10 ezer tonnát.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javitással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
3231	Pusztamonostor - Jászárokszállás összekötő út	1+550	16+123	6 789	5 227
32127	Tiszaapüspöki bekötő út	3+560	4+498	938	1 087
3217	Kunhegyes - Tiszaszőlős összekötő út	14+095	15+175	1 080	1 649
3216	Fegyvernek - Tiszafüred összekötő út	43+420	44+375	955	1 454
		Összesen		9 762	9 417

5. táblázat: MFP 2022 - MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások



4-7. kép: MFP 2022 - MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások

2. Földművek fenntartása

Az üzemeltetési-fenntartási tevékenység másik fontos feladatköre a burkolatról történő vízelvezetés érdekében az útpadkák és az útarok karbantartása.

Ennek érdekében 2022. évben az alábbi munkálatok kerültek elvégzésre:

- földpadkák fenntartása: 84.304 m²
- nemesített padkák fenntartása: 4.534 m²

3. Növényzetgondozás

Az üzemeltetés-fenntartási tevékenység harmadik nagy területe a növényzetgondozás. 2022. november 13-ig megyei szinten mintegy 21.559 m² területet kaszált le a négy mérnökségünk kézi és gépi erővel együttesen.

Külön megemlítenénk a parlagfű-mentesítés érdekében történt beavatkozásokat, melynek során - közfoglalkoztatottak bevonásával - összességében 774 munkaóra ráfordítással 82 ezer m² nagyságú fertőzött területen történt kézi kaszálás.



Parlagfű-mentesítés előtti állapot



Beavatkozás utáni állapot

8-9. kép: Parlagfű-mentesítés eredménye

Fentiekén túl a forgalombiztonságot zavaró növényzet eltávolítására, kézi és gépi erővel történő cserjeirtásra 15.588 munkaórát fordítottunk.

4. Hulladékgyűjtés

Ebben az évben is kiemelt figyelmet és szerepet kapott Társaságunk életében az útterületek takarítása, a szemétszedés.

Üzemeltetés-fenntartási alapfeladataink közé tartozik az út menti területek tisztántartása, a kialakított parkoló- és pihenőhelyeken keletkezett hulladék gyűjtése és elszállítása, az útesztétika javítása.

A 2020. évtől az Innovációs és Technológiai Minisztérium koordinálásával megvalósult a „*Tisztítsuk meg az országot*” (TMOP) projekt, melynek keretében Társaságunk plusz feladatként kapta a közúthálózat mentén fellelhető illegális hulladéklerakó helyek beazonosítását majd felszámolását. A program keretein belül kamerák és figyelemezhető tájékoztató táblák kerültek kihelyezésre azokra a helyekre, ahol a legtöbb illegális hulladék kerül elhelyezésre.

A 2020 júliusától működő mobiltelefonos alkalmazáson, a HulladékRadaron keresztül továbbra is érkeznek az illegális hulladék-lerakatokat jelölő bejelentések. A beérkezett bejelentések alapján 2022. november 13-ig országosan 1.189, ebből megyei szinten 52 helyszínen kellett beavatkoznia Társaságunknak.

Fentiekén túl ez évben két országosan szervezett programhoz is csatlakoztunk:

- április 22.: szemétszedés a Föld Napja alkalmából
- május 4.: TeSzedd! akció

2022. november 13-ig a megyénkben összegyűjtött szemét mennyisége és megoszlása az alábbiak szerint alakult:

Hulladékgyűjtés	kg	%
Alaptevékenység során	549 422	95,2
HulladékRadar bejelentés alapján	4 650	0,8
Föld Napja	17 670	3,1
TeSzedd!	5 230	0,9
Összesen	576 972	100,0

6. táblázat: Az országos közutak területén összegyűjtött hulladékmennyiség 2022. január - november

5. Közúti károk helyreállítása

Az elmúlt évhez képest csökkent az úttartozékok eltulajdonításának a száma. A 2022. január 1. és november 13. közötti időszakban összesen 21 db KRESZ táblát tulajdonítottak el, mintegy 219.000.- Ft értékben.

A közúti balesetek során bekövetkező „véletlen” rongálásokból eredő kár kis mértékben növekedett a tavalyihoz képest. Idén eddig ezekből az eseményekből 4.547.500.-Ft kárunk keletkezett.



10-11. kép: Közúti károkozás

6. Közfoglalkoztatási program

Az elmúlt évhez képest tovább csökkent a munkára jelentkező, és a munkára alkalmas közfoglalkoztatottak száma, ebből kifolyólag kevesebb feladatot tudtunk velük elvégeztetni. Ez évben megyei szinten 7 fő közmunkás dolgozót foglalkoztatunk. A legfőbb feladatok között a burkolatok, illetve a burkolaton kívüli területek tisztítása, kézi kaszálás, valamint a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítása szerepelt összesen 6.003 munkaóra ráfordítással. Munkájukkal jelentős mértékben hozzájárulnak az útkörnyezet esztétikusabb, kulturáltabb megjelenéséhez.

IV. FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

1. Közúthálózat fejlesztések megyénkben

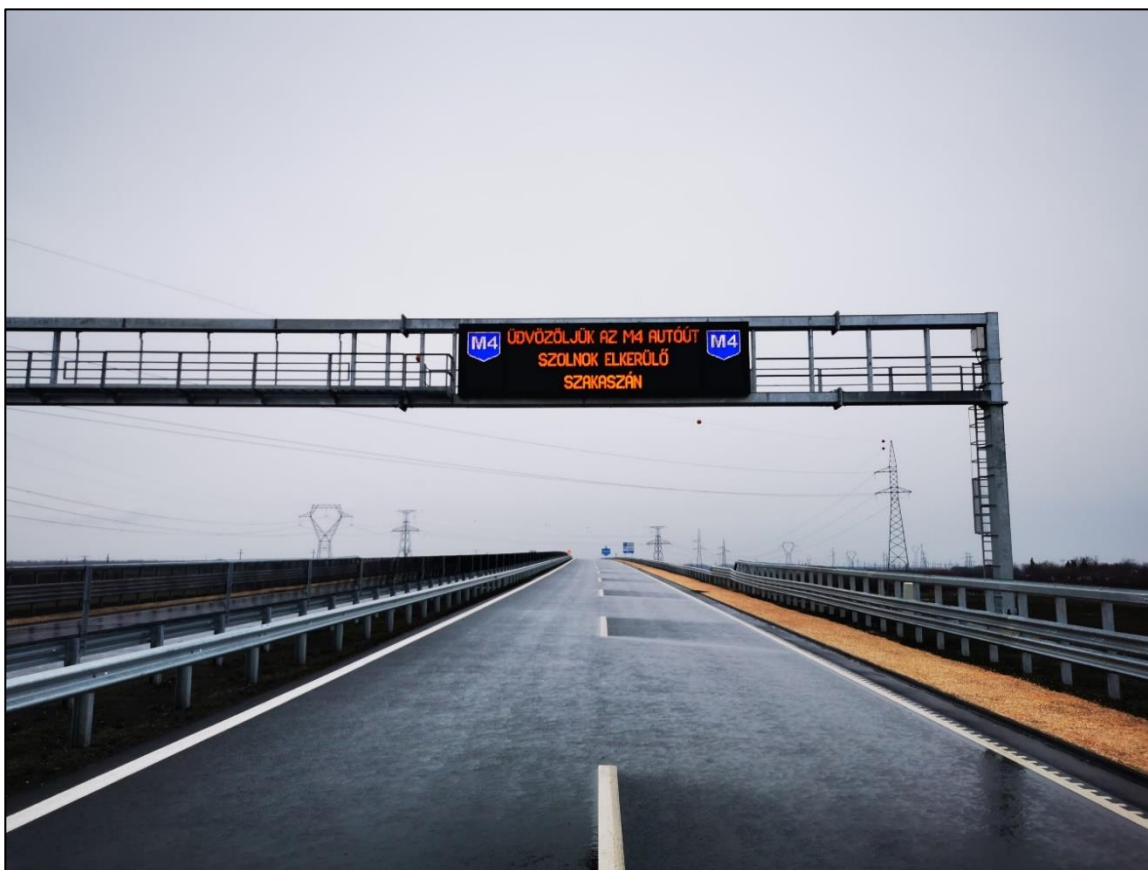
Az állami tulajdonban lévő közúthálózat fejlesztési lehetőségeinek fő irányát a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS) és az annak elfogadásáról, illetve az azzal kapcsolatos további feladatokról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) számú Kormányhatározat, míg a rövid-és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztések (Útprogram) finanszírozási hátterét a 1181/2019. (IV. 4.) számú, Magyarország rövid-és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztéseinek végrehajtásához szükséges államháztartási intézkedésekről szóló Kormányhatározat rögzíti.

A rendelkezésünkre álló információink alapján az Útprogram Jász-Nagykun-Szolnok megyét érintő jelenlegi projektjei az alábbiak:

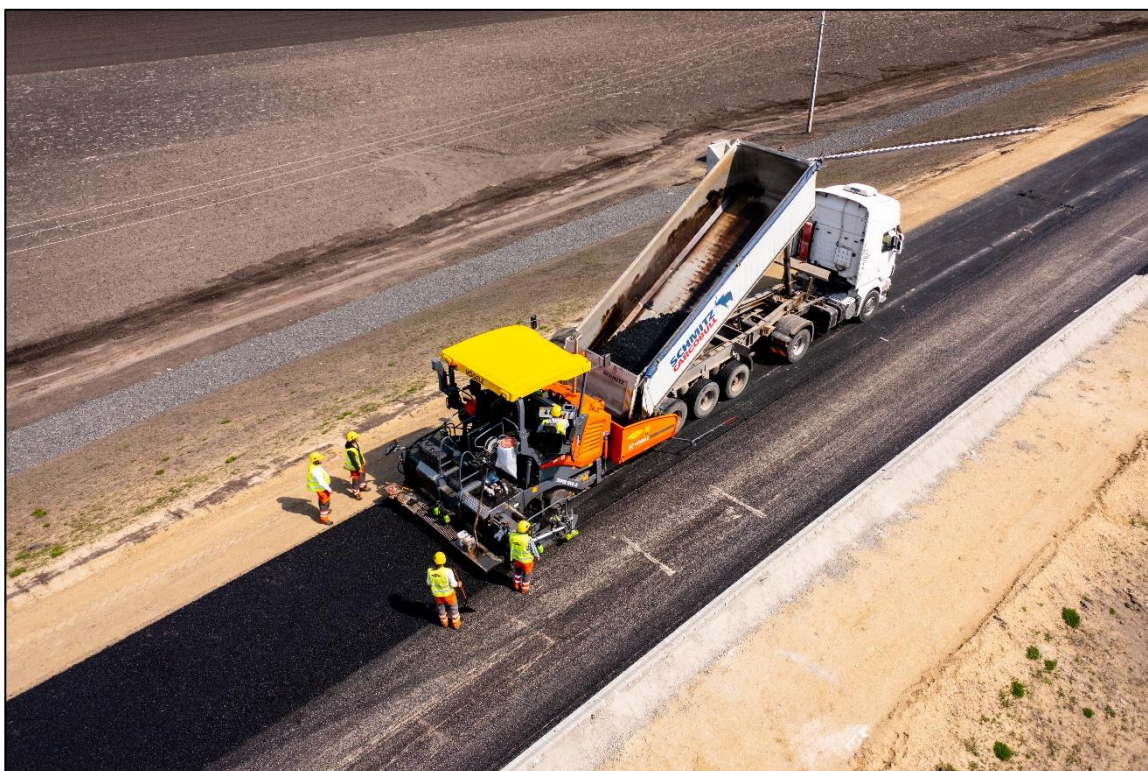
Az idei évben a NIF Zrt. beruházásában megvalósult projektek:

- M4 gyorsforgalmi út Abony (Kelet) - Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével megnevezésű projekt kivitelezési munkái,
- 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz (III. ütem) kivitelezési munkái,
- Szolnok, kanyarodó sávcsomópont kiépítése és jelzőlámpás forgalomirányítás bevezetése a Hetényi Géza Megyei Kórház-Rendelőintézet országos közúti kapcsolatának javítása érdekében megnevezésű projekt kivitelezési munkálatai.





12-13. kép: Az M4 Szolnok északi elkerülő szakaszának elkészült létesítményei





14-15. kép: Jászberény elkerülő III. ütem építése





16-17. kép: Szolnok, Megyei Kórház jelzőlámpás csomópont építése

A NIF Zrt. előkészítése alatt lévő projektek:

- M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) - Kisújszállás (Kelet) közötti szakaszának előkészítése,
- Szolnoki új tehermentesítő út létesítésének előkészítése Szandaszölös elkerülővel,
- 32. számú főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút – Szolnok, Széchenyi úti körforgalmú csomópont között) 115 kN tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítése, települést elkerülő útszakasz és kerékpárút tervezése,
- 32. számú főút négy nyomúsítása az M3 autópálya és Jászberény közötti szakaszán, valamint kerékpárút tervezése (tanulmányterv készítése),
- 34. számú főút Tiszafüred - Fegyvernek (4. sz. főút és a 33. sz. főút között) 115 kN tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítése, települést elkerülő útszakasz és kerékpárút tervezése,
- 45. számú Kunszentmárton - Szentés - Hódmezővásárhely másodrendű főút 115 kN tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítése, települést elkerülő útszakasz és kerékpárút tervezése,
- Új körforgalmú csomópont tervezése Jászládány település belterületén, a 3226. és a 3227. jelű összekötő utak csomópontjában.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján (a koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével) az országos közutak építtetője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., míg Társaságunk általában a fejlesztési munkák előkészítésében és megvalósításában, mint leendő kezelő szervezet vesz részt.

A Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igények program keretén belül az idei évben lehetőségünk nyílt építtetői feladatokat is ellátni egy a megyénket érintő, úthálózati szempontból kiemelt jelentőségű csomópont-fejlesztési projektben. A Fegyvernek település belterületén megvalósult körforgalom építés a 4. számú főút egyik legbalesetveszélyesebb csomópontjának biztonságosabbá tételét jelentette mind az áthaladó forgalom, mind a település lakossága számára. A kiviteli tervek elkészítése a NIF Zrt. megbízásában történt, majd a tervek átruházását követően a kivitelezéshez szükséges forrást már Társaságunk nyerte el. A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás sikeres lezárása után, 2021. december 20-án került sor a munkaterület átadására a nyertes árajánlatot tevő Strabag Általános Építő Kft. részére. A projekt átfutási ideje 180 naptári nap volt, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. november 16-án zárult le.



18-19. kép: Fegyverneken, a 4. sz. főúton megépült körforgalmú csomópont (előtte és utána állapot)

Emellett ebben az évben is előfordult olyan projekt, ahol a Magyar Közút, mint az országos közút kezelője konzorciumi együttműködési megállapodás megkötésével, külső féllel közös építettként vett részt egy beruházásban. Konzorciumi együttműködési megállapodás jött létre Szolnok lakott területén kívül, a 32. számú főút 78+008 km szelvényében létesült járműosztályozós csomópont kivitelezése esetében, ahol a Nemzeti Ipari Park Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. mint Konzorciumvezető, 100%-ban saját forrásból valósította meg a projektet.



20-21. kép: 32. sz. főúton, Szolnok és Abony között járműosztályozós csomópont kialakítása

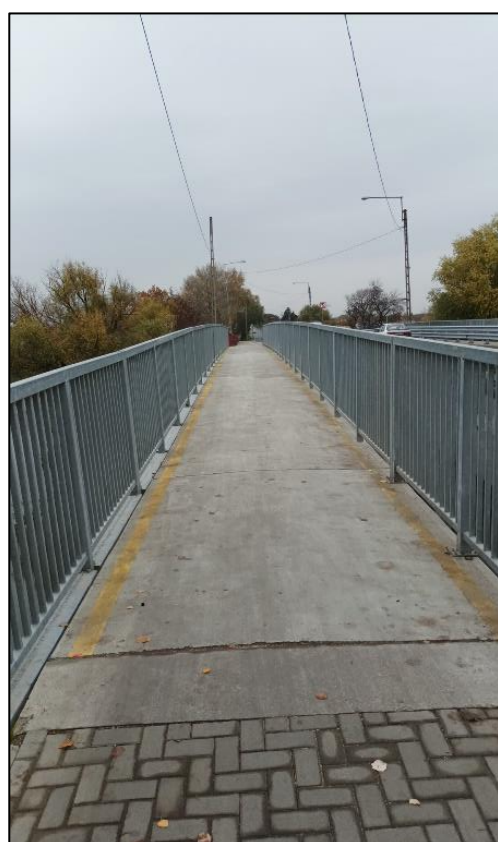
2. Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)

Az elmúlt években sikeresen működő, az Európai Unió által támogatott Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) az idei évben is folytatódhatott tovább megyénkben mind az önkormányzati lebonyolítású, mind a Társaságunk által lebonyolított projektek területén.

Az önkormányzati projekteket áttekintve, a TOP-3.1.1-15 pályázat keretein belül, Társaságunk konzorciumi tagként történő közreműködésével, Karcag és Mezőtúr város kerékpárút hálózatának fejlesztése zajlott, melyek keretében új kerékpárút szakaszok építése, valamint már meglévő kerékpárút szakaszok felújítása valósulhatott meg.



22-23. kép: A karcagi kerékpárút hálózat fejlesztés



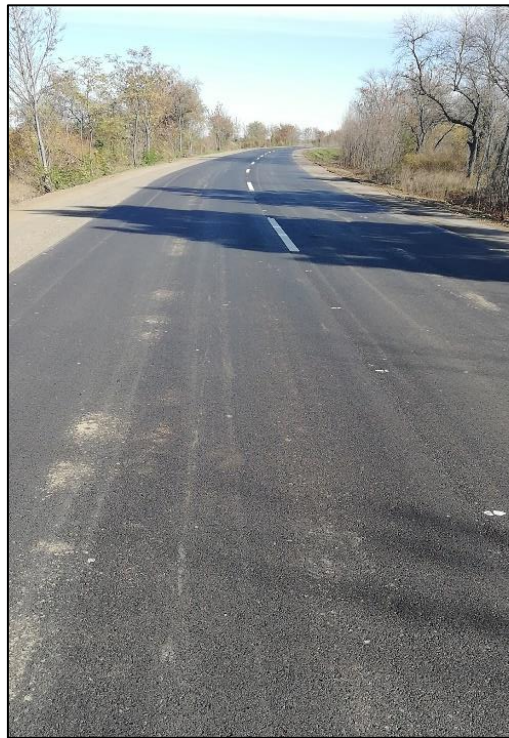
24-25. kép: A mezőtúri kerékpárút hálózat fejlesztés

Társaságunk projektjeit áttekintve, a TOP-1.3.1-15 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című pályázat keretein belül, 2021. évben előkészített úgynevezett TOP maradvány forrás terhére, megyénket érintően 4 útszakasz felújítása nyert el támogatást, összesen 6,68 km hosszon, mintegy 1.542.907.738 Ft értékben.

A projektek esetében 2022. július hónapban megtörténtek a munkaterület átadások, majd a sikeres kivitelezési munkák után 2022. november hónapban be is fejeződtek a műszaki átadás-átvételi eljárások.

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz
01.	3224	Szolnok - Tiszasüly összekötő út	7+560	8+800	1,240 km
02.	3226	Jászsós-szentgyörgy - Tiszasüly összekötő út	12+850	14+761	1,916 km
03.	3219	Tiszaszentimre - Kunmadaras összekötő út	4+903	6+672	1,772 km
04.	4631	Mezőtúr - Szarvas összekötő út	5+550	7+304	1,752 km

7. táblázat: TOP_PLUSZ OEVK projekt elemei



26-27. képek: 3224. j. ök. út 7+560 - 8+800 km szelvények közötti szakaszának felújítása (előtte - utána)



28-29. képek: 3226. j. ök. út 12+850 - 14+761 km szelvények közötti szakaszának felújítása (előtte - utána)



30-31. képek: 3219. j. ök. út 4+903 - 6+672 km szelvények közötti szakaszának felújítása (előtte - utána)



32-33. képek: 4631. j. ök. út 5+550 - 7+304 km szelvények közötti szakaszának felújítása (előtte - utána)

2021 decemberében újabb pályázati lehetőség nyílt meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára a 4 és 5 számjegyű mellékút hálózatát fejlesztésére a TOP Plusz-1.1.2-21. kódszámú felhívás keretein belül. Jász-Nagykun-Szolnok megye mintegy 13,6 milliárd Ft összegű beruházás létesítményjegyzékét állíthatta össze. Az önkormányzatokkal történt szoros együttműködés és egyeztetések végeredményeként a jövőben mintegy 34,12 km hosszon újulhat meg megyénk úthálózata.

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
02.	3227	Újszász - Jászapáti összekötő út	Jászapáti	B	27+260	28+779	1,517 km
02.	3228	Jászapáti - Jászszenandrás összekötő út	Jászapáti	B	0+014	1+271	1,234 km
02.	3226	Jászsószenygyörgy - Tiszasüly összekötő út	Jászsószenygyörgy	B/K	0+003	2+255	2,252 km
02.	3125	Jászberény - Jászboldogháza összekötő út	-	K	6+700	12+258	5,495 km
02.	3227	Újszász - Jászapáti összekötő út	-	K	4+482	5+700	1,277 km
					Összesen		11,775 km

8. táblázat: TOP_PLUSZ 02. OEVK projekt elemei

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
03.	34101	Tilalmas bekötő út	Karcag	B	0+036	1+740	1,702 km
03.	3216	Fegyvernek - Tiszafüred összekötő út	Tiszafüred	B	62+753	63+614	0,859 km
03.	4201	Kenderes - Kisújszállás összekötő út	Kisújszállás	B/K	3+969	5+258	1,161 km
03.	3315	Tiszafüred - Polgár összekötő út	-	K	0+003	0+528	0,525 km
03.	3217	Kunhegyes - Tiszaszőlős összekötő út	Kunhegyes	B/K	0+003	3+000	2,972 km
03.	3218	Tiszaderzs - Tiszaszentimre összekötő út	Tiszaderzs	B	0+003	1+330	1,287 km
03.	3218	Tiszaderzs - Tiszaszentimre összekötő út	-	K	5+510	7+627	2,117 km
					Összesen		10,623 km

9. táblázat: TOP_PLUSZ 03. OEVK projekt elemei

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
04.	4202	Kisújszállás - Mezőtúr összekötő út	Mezőtúr	B	27+045	28+852	1,752 km
04.	4633	Martfű - Cserkeszőlő összekötő út	Tiszaöldvár	B	5+240	6+919	1,673 km
04.	4514	Tizsakürt - Csépa összekötő út	Tizsakürt	B/K	0+003	1+280	1,332 km
04.	4633	Martfű - Cserkeszőlő összekötő út	Tiszaöldvár	B	7+141	10+062	2,953 km
04.	4629	Törökszentmiklós - Martfű összekötő út	-	K	1+979	4+777	2,780 km
04.	4629	Törökszentmiklós - Martfű összekötő út	-	K	5+833	7+074	1,233 km
					Összesen		11,723 km

10. táblázat: TOP_PLUSZ 04. OEVK projekt elemei

3. HAZAI finanszírozású program

Magyar Falu Útfelújítási Program

A Magyar Falu Útfelújítási Program már 2019. év óta biztosít támogatást Társaságunk számára az alsóbbrendű, sokszor igen rossz burkolatállapotú mellékút hálózat fejlesztéséhez. A 2019-2022. évek közötti időszakot átölelően kivitelezett felújítások teljes egészében hazai finanszírozásból valósulhattak meg.

A program keretein belül az alábbi években és hosszokon javulhatott a települések megközelíthetősége és a közúti közlekedés színvonala:

- 2019. évben 8 szakaszon összesen 16,03 km hosszon,
- 2020. évben 7 szakaszon összesen 14,32 km hosszon,
- 2021. évben további 13 szakaszon összesen 28,475 km hosszon

A 2022. évben Magyar Falu Útfelújítási Program keretében még további 7 helyszínen kerülhetett sor a burkolat felújításának kivitelezésére.

út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	felújított útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
3219	Tiszaszentimre - Kunmadaras összekötő út	Tiszaszentimre, Kunmadaras	0+759	4+028	3,269 km
32133	Jászszeptandrás bekötő út	Jászszeptandrás	0+000	3+418	3,418 km
3224	Szolnok - Tiszasüly összekötő út	Besenyszög, Szórópuszta, Dobapuszta	11+000	13+300	2,300 km
3224	Szolnok - Tiszasüly összekötő út	Nagykörű	17+250	19+550	2,300 km
3225	Szolnok - Jászkisér összekötő út	Szolnok	2+268	4+134	1,866 km
3227	Újszász - Jászapáti összekötő út	Jászládány	5+700	8+058	2,358 km
4513	Csépa - Csongrád összekötő út	Csépa	0+780	1+655	0,875 km
			Összesen		16,386 km

11. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program 2022. évben megvalósult burkolat felújításai

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
01.	3224	Szolnok - Tiszasüly összekötő út	Szolnok Szórópuszta	K	5+460	7+560	2,074 km
02.	3226	Jászsalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út	Jászsalsószentgyörgy Jászládány	K	2+255	4+937	2,679 km
02	3226	Jászsalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út	Jászládány	B	6+197	7+642	1,438 km
03	3217	Kunhegyes - Tiszaszölös összekötő út	Kunhegyes Tomajmonostora	K	3+000	7+170	4,169 km
04	4629	Törökszentmiklós - Martfű összekötő út	Kengyel, Tiszatenyő	K/B	7+074	9+400	2,320 km
04	4633	Martfű - Cserkeszölő összekötő út	Cibakháza, Nagyrév	K	13+937	14+937	1,008 km
04.	4513	Csépa - Csongrád összekötő út	Csépa	K	1+655	2+655	1,004 km
					Összesen		14,692 km

12. táblázat: Magyar Falu Program következő időszakára előirányzott létesítményjegyzéke

Társaságuk szakmai szempontok alapján, előzetes egyeztetések eredményeképpen, 2021. évben összeállította a Magyar Falu Program következő időszakára előirányzott burkolat felújítási munkák létesítményjegyzékét (12. táblázat). A létesítményjegyzékben szereplő szakaszok vonatkozásában 2022. november 11-ig elkészültek a kiviteli tervek. A megvalósításhoz szükséges forrás rendelkezésre állása esetében, és a kivitelező kiválasztására lefolytatott közbeszerzési eljárást követően, aláírásra kerülhetnek az Egyedi Vállalkozási Szerződések, és megkezdődhetnek a várt munkálatok.

4. Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igények

A tavalyi évben Társaságunknak már lehetősége nyílt a Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igények program keretein belül a 32132. jelű Jászivány bekötő út 0+000 - 5+822 km szelvények közötti szakaszának felújítására, azonban ezen program támogatásából az idei évben az úthálózat még további szakaszain hajthattunk végre igen jelentős felújításokat.

A 46. számú Törökszentmiklós - Gyomaendrőd - Mezőberény másodrendű főút esetében több szakaszra bontva valósulhatott meg a burkolat- és annak közvetlen környezetének felújítása:

- „A” szakasz: Törökszentmiklós kül- és belterülete a 0+000 - 0+2450, 0+4216 - 0+5423 és 0+5683 - 2+645 km szelvények közötti szakaszon összesen **5.847 m** hosszon,
- „B” szakasz: Törökszentmiklós és Mezőtúr közötti külterületi útszakasz a 2+645 - 12+508 km szelvények között összesen **9.700 m** hosszon (a Szent Tamási Nagykunsági Főcsatorna híd felújításával),
- „C” szakasz: Mezőtúr belterülete a 23+772 - 25+000 és 26+880 - 27+997 km szelvények között összesen **2.711 m** hosszon (a mezőtúri Hortobágy-Berettyó híd felújításával).



34-35. képek: 46. számú főút burkolat-felújítással érintett szakaszai Törökszentmiklós közigazgatási területén



36-37. képek: 46. számú főút burkolat-felújítással érintett szakaszai Törökszentmiklós és Kétpó között



38-39. képek: 46. számú főút burkolat-felújítással érintett szakaszai Mezőtúr lakott területén

Végezetül a Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igények program keretein belül az idei évben Társaságunk elkészítette a 3224. jelű Szolnok - Tiszasüly összekötő út 8+800 - 11+000 km szelvények közötti szakaszára vonatkozó burkolat felújítási terveket, azonban a kivitelezésre, a szükséges források hiánya miatt, már nem kerülhetett sor.

5. Kerékpárút tervezés

A Magyar Közlönyben 2020. október 30-án megjelent a kerékpárutak előkészítéséről szóló Kormányhatározat, melyben országosan összesen 4 milliárd forintot fordít az állam kerékpárút tervezési feladatokra. Ezen támogatási forrás keretében Igazgatóságunknak egy tervezési feladat lebonyolítására volt lehetősége a Berekfürdő és Kunmadaras településeket összekötő, mintegy 7 km hosszú kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek vonatkozásában. A tervek elkészítését a Roden Mérnöki Iroda Kft. - Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. nyerte el közbeszerzési eljárás útján.

Az engedélyezési tervek JN/52/012305-35/2022. számon építési engedélyt kaptak az illetékes hatóságtól, a kiviteli tervek elkészítése jelenleg folyamatban van, várhatóan még az idei évben elkészülnek.



40. kép: A tervezett kerékpárút átnézeti rajza

6. Összesítés

A felsorolt burkolat felújítások összesítése és könnyebb áttekinthetősége érdekében az egyes megvalósult, valamint előkészítés alatt álló, jövőben várhatóan megvalósítandó kivitelezések helyszíneit egy-egy térképen ábrázoltuk.

Az 1. számú mellékletként csatolt térképen a 2019-2022. évek közötti időszakban lebonyolított burkolat felújítási kivitelezések helyszínei láthatóak:

- 2019. évben - összesen 16,03 km hosszon:
 - ebből Magyar Falu Útfelújítási Program keretében 16,03 km
- 2020. évben - összesen 14,32 km hosszon
 - ebből Magyar Falu Útfelújítási Program keretében 14,32 km
- 2021. évben - összesen 34,30 km hosszon
 - ebből Magyar Falu Útfelújítási Program keretében 28,48 km
 - ebből Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igény keretében 5,82 km
- 2022. évben - összesen 41,33 km hosszon
 - ebből Magyar Falu Útfelújítási Program keretében 16,39 km
 - ebből Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igény keretében 18,26 km, valamint a fegyverneki körforgalmú csomópont építése
 - ebből TOP maradvány program keretében 6,68 km.

A 2. számú mellékletként csatolt térképen az előkészítés alatt álló, jövőben várhatóan megvalósítandó kivitelezések helyszínei láthatóak:

- Magyar Falu Útfelújítási Program következő ütemében összesen 14,69 km hosszon (kiviteli tervek elkészültek)
- Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igény keretében 2,20 km hosszon (kiviteli terv elkészült)
- TOP Plusz-1.1.2-21. kódszámú felhívás keretein belül 32,12 km hosszon

Fontosnak tartjuk azonban megjegyezni, hogy a Magyar Falu Útfelújítási Programban, a Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igény programban, valamint a TOP Plusz programban szereplő előkészített és előkészítés alatt álló projektek megvalósításai a *„Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről”* szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján felfüggesztésre került.

7. Forgalomtechnikai beruházások

A különböző forrásokból felújított országos közúti útszakaszok tekintetében a kopó- és kötőréteg cserén túl a forgalomtechnikai jelzések is megújultak, új forgalomtechnikai megoldások születtek. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek láthatóságát, a gyalogosok biztonságának javítását továbbra is kiemelten kezeli a Magyar Közút Nonprofit Zrt. A kijelölt gyalogos-átkelőhellyel rendelkező útfelújítások esetében a gyalogos-átkelőhely jelzőtábla magasabb fényvisszavető képességű és jobb láthatósággal rendelkező táblára lett lecserélve. Ezzel a beavatkozással lényegesen jobb láthatóságot, észlelhetőséget biztosítanak, ezzel védve a gyalogosokat.

A forgalombiztonságon túlmenően Társaságuk törekszik az egységes forgalomtechnikai és útesztétikai szempontokat is előtérbe helyezni. Terveink között szerepel, hogy az egységes arculat megteremtése érdekében a megyében még nem lefestett közúti jelzőlámpák oszlopainak előkezelését és festését is minden érintett helyszínen esetében betervezzük.



41-42. kép: Útfelújítás keretében magasabb fényvisszavető képességűre cserélt közúti jelzőtábla és forgalomirányító fényjelzőkészülék oszlopfestése

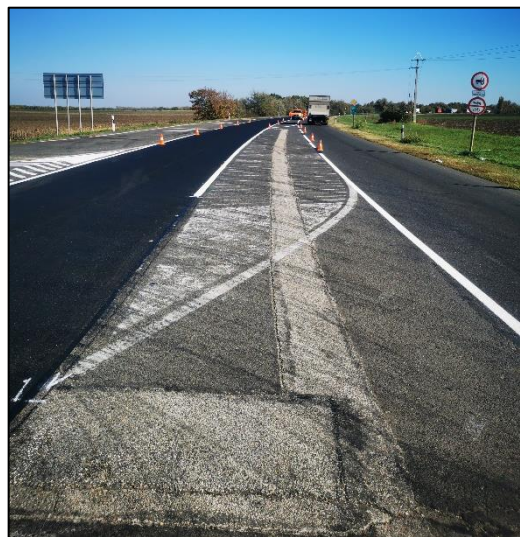
Forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével Szolnok egyik legforgalmasabb, jelzőlámpával szabályozott csomópontjában az autóbuszok kanyarodásának elősegítése érdekében a jelzőlámpa előtt felfestett helyzetjelző vonal helyének módosítását végezte el Társaságunk. Ugyanezen a helyszínen sávelválasztó jelzőfüleket telepítettünk a biztonságosabb közlekedés érdekében.

A 4. számú Budapest - Debrecen - Záhony elsőrendű főút 128+717 km szelvényében csatlakozó 34. számú Tiszafüred - Fegyvernek másodrendű főútról való kikanyarodás elősegítésére befogadásáv került kialakításra. A forgalomtechnikai beavatkozásokat a 43. és a 44. képek szemléltetik.

A tavalyi év végén megvalósult jelzőlámpa automatika cseréken túl, az idei évben újabb fejlesztés valósulhatott meg Kenderesen. A jelzőlámpák forgalomfigyelő detektorai, valamint a csomópontban található gyalogos nyomógombok is lecserélésre kerültek. Terveink között szerepel Szolnokon, az Abonyi úton lévő bevásárló központ csomópontjában található jelzőlámpák felújítása is, bízunk benne, hogy a megvalósítás a közeljövőben megtörténhet.



43-44. kép: Sávelválasztó jelzőfülek telepítése, útburkolati jelek módosítása balesetmegelőzési célból



45-46. kép: 4-34. számú főutak csatlakozásában besorolást elősegítő sáv kialakítása



47-48. kép: Tiszaöldvár - „Az év körforgalma” pályázat nyertese 2022-ben

V. ÖSSZEFOGLALÁS

Magyarország közlekedésében, a mobilitási igények kielégítésében a közúti infrastruktúra kiemelt jelentőségű szerepet játszik. A közúthálózat műszaki jellemzőinek, közlekedésbiztonsági helyzetének javítása fontos társadalmi és gazdasági érdek.

Jász-Nagykun-Szolnok megye állami tulajdonban lévő közútjainak állapota jól tükrözi, hogy az országos közúthálózat működtetésére fordított források az elmúlt évtizedekben nem tartottak lépést a motorizáció fejlődésével, illetve a megnövekedett forgalmi-helyváltoztatási igényekkel.

Az elmúlt egy évtizedben érezhetően megnövekedett a gépjármű-állomány. A magyarországi motorizáció jelenlegi szintje a 2018. évi hivatalos adatok alapján 1000 lakosra vetítve 380 személygépjármű, míg az EU átlag 510 szgk/1000 fő. A mobilitási igények növekedését jól tükrözi, hogy a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) szerint az elmúlt 20 évben ugrásszerűen, 66 %-kal növekedett hazánkban forgalomba helyezett személygépjárművek száma. A tehergépjárművek esetén 59 %-os az emelkedés. A következő 20-30 évben a jelenlegi energiaválságtól függetlenül további emelkedés prognosztizálható.

Az elmúlt évtizedekben az országos közutak üzemeltetésére és fenntartására fordítható állami megrendelés nagyrészt a forgalombiztonságot alapvetően meghatározó tevékenységekre biztosított forrást. A szükséges felújítási munkák forráshiány miatti elmaradása következtében a megyei úthálózat erősen elöregedett, az utak burkolatának legfelső rétege, az ún. kopóréteg átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Az erősen elöregedett burkolatok hagyományos karbantartási technológiákkal eredményesen és gazdaságosan már nem javíthatóak, ezért évek óta szorgalmazzuk a nagyobb felületen végzett burkolatjavítások részarányának növelését.

2010 és 2015 között a fejlesztési - felújítási projektek finanszírozását az uniós források növekedése mellett a hazai források csökkenése jellemezte. A 2014-2020. közötti programozási időszakban az országos közutakat érintő felújítások, egyéb infrastruktúra fejlesztését célzó beruházások anyagi háttérét a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) biztosította. A 2016 és 2022 közötti időszakban főként hazai források bevonásával került finanszírozásra az ágazat, mely Jász-Nagykun-Szolnok megyében a gyorsforgalmi úthálózat kiépítése mellett az alsóbbrendű utak felújítását célozta. Mellékútjaink korszerűsítése jelentős hosszban a hazai finanszírozású Magyar Falu Útfelújítási Programból valósult meg.

A megyei közúthálózat műszaki állapotának javítása szempontjából fontos előre lépésként kell értékelni, hogy az elmúlt öt évben a burkolat-fenntartási keretünk terhére több melegeaszfaltot tudtunk felhasználni, mint bármikor az azt megelőző időszakban. A nagyobb felületen megvalósított, saját hatáskörben és a Magyar Falu program keretében végzett burkolatjavítások 62 %-át tették ki a fenntartási tevékenységünk kapcsán bedolgozott aszfaltmennyiségnek, amely az útfelújítási programokon kívül az útállapotok felzárkóztatásának fontos ideai eleme volt. A nagyfelületű, gépi burkolatjavítások elmúlt évek példátlan mértékű aránya a jövőt tekintve bizakodásra ad okot.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság életében jelentős eredménynek tekintjük, hogy az idei évben aszfaltozó géplánc került beszerzésre, mellyel a nagyobb felületen megvalósítandó burkolatfelújításokat saját hatáskörben tudtuk elvégezni.

Pozitívumnak értékeljük, hogy az idei évben a Magyar Falu Program finanszírozásában a megyei alsóbbrendű utak állapotának javítása ismét előtérbe került. A gazdasági nehézségek ellenére reményeink szerint 2023. évben folytatódni fognak a 2019. évben megkezdett hazai finanszírozású útfelújítások.

A közutak állapotának javítása, a kapacitások növelése mellett egyre inkább a megnövekedett parkolási igények kiszolgálása kerül előtérbe. A folyamatot jól szemlélteti a megyei városokban, településeken átkelési szakaszain tapasztalt parkolási problémák, az önkormányzati kezdeményezések jellemzően a parkolóhelyek számának növelésére irányulnak.

A közúthálózat állapotának fenntarthatósága érdekében az európai uniós források mellett a hazai források előtérbe helyezését továbbra is szorgalmazni kell. Reméljük, hogy a központi költségvetés összeállításakor továbbra is fontos szempont lesz a közutakra szánt források növelése, és hosszabb távon stabilitást tudunk elérni az országos közúthálózat kezelési tevékenységeinek finanszírozásában. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjról szóló többször módosított 2013. évi LXVII. törvény szerint az útdíjból származó bevételek egyik fontos felhasználási területe reményeink szerint továbbra is az országos közúthálózati elemek kapacitásának bővítése, valamint a közlekedésbiztonság növelése lesz.

Az egyes közlekedési alágazatok rövid-és középtávú fejlesztési irányait a szaktárca által 2013-ban kidolgozott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia jelöli ki. Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2024-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról Magyarország Kormánya 1181/2019. (IV. 4.) Kormány határozatban döntött. A Kormány 1072/2020. (III. 5.) Kormány határozatban döntött az Északkelet-Magyarország Gazdaságfejlesztési Régió létrehozásáról. Örömmel vettük tudomásul, hogy az állami közúthálózat a megyei fejlesztési elképzelések között továbbra is meghatározó helyen szerepel.

Örömteli esemény, hogy a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában az M4 gyorsforgalmi út Abony - Törökszentmiklós közötti szakaszának forgalomba helyezése februárban megtörtént. A mintegy 27 kilométeres szakasz átadásával a megyeszékhely legforgalmasabb szakaszának régóta várt tehermentesítése mellett a megye középső területei és a főváros közötti utazási idő is jelentősen lerövidült. Tudomásunk szerint 2023. évben várhatóan folytatódhat az M4 gyorsforgalmi út építése, tekintettel arra, hogy a Törökszentmiklós (nyugat) - Kisújszállás (kelet) közötti szakaszának kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárása lezárult. A következő 34 kilométeres szakasz megvalósításával Kelet és Dél-Európa felé az ország egyik legforgalmasabb tranzitfolyosója kerülhet megépítésre.

A megyeszékhely szempontjából kiemelt infrastruktúra fejlesztés, a 442. számú főút Szandaszőlős elkerülő szakaszának, valamint új belvárosi Tisza-híd tervezése. Az idei évben az elkerülő szakasz végleges nyomvonalát, a Tisza-híd helyét a környezetvédelmi hatóság is elfogadta, az engedélyezési tervek kidolgozásra kerültek, az építési engedélyezési eljárás 2023. év első felében kerül lefolytatásra. Ezt követően - a források rendelkezésre állása esetén - nyílhat lehetőség a város szempontjából fontos beruházás megvalósítására.

A környezetbarát és egészségmegőrző közlekedési formák népszerűsítéséhez, valamint a közlekedésbiztonság növeléséhez nagymértékben hozzájárult, hogy az idei évben is folytatódtak a

kerékpárút építések. Bízunk benne, hogy az önkormányzatok részére kiírt pályázatoknak köszönhetően további kerékpáros létesítmények épülhetnek meg a következő fejlesztési ciklusban.

2022. szeptember 1-jétől a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vette át a magyar gyorsforgalmi hálózat mintegy kétharmadának, rávezető szakaszokkal együtt közel 1.700 kilométerének közútkezelői feladatait, mely Jász-Nagykun-Szolnok megyében az M44 autótű teljes szakaszát, illetve az M4 Szolnok északi elkerűlő szakaszát érintette. A koncesszióba adott gyorsforgalmi utak közútkezelői feladatait 2013 ősztől napjainkig a Magyar Közút Nonprofit Zrt. látta el, a társaság gyorsforgalmi utakat üzemeltető részlegét a koncessziós társaság vette át, mely érintett 14 mérnökségi telephelyet, a meglévő gép-és eszközállományt, valamint a munkavállalók egy részét.

Az előző kormányzati ciklusban Társaságunk az Innovációs és Technológiai Minisztérium szakirányítása alá tartozott. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. irányítását 2022 júliusától az Építési és Beruházási Minisztérium vette át. A közlekedési szakterület őszi beolvasztását követően a szaktárca 2023. január 1-jétől az Építési és Közlekedési Minisztérium megnevezéssel fog működni.

A szervezeti átalakulásoktól függetlenül Társaságunk célja továbbra is változatlan marad. A jövőben is azon fogunk dolgozni, hogy az úthasználók biztonságosan, XXI. századi követelményeinek megfelelően tudjanak közlekedni az állami közúthálózaton.

Az országos közutakkal kapcsolatos aktuális (fejlesztési, közlekedésbiztonsági) feladatokról további információ társaságunk honlapjain a www.kozut.hu és a www.utinform.hu weboldalakon, valamint szakmai társszervezeteink honlapjain található.

Szolnok, 2022. november hó

Tisztelettel



Kovács Péter
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok
Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.
9119

Megvalósult projektek

The map displays the Tisza River region in Hungary, highlighting completed projects. The map covers parts of Jász-Nagykun-Szolnok, Jász-Kiskun, and Jász-Ménfőcsanak counties. It shows various towns and villages along the Tisza River and its tributaries. Completed projects are marked with colored lines and numbers: blue lines for the Tisza River, green lines for the Tisza-Tisza-Tisza project, and red lines for the Tisza-Tisza-Tisza project. The map also shows the Tisza-Tisza-Tisza project area, which is a large area of land along the river. The map is titled 'Megvalósult projektek' (Completed projects).

- 2019. évi felújítások
— 2020. évi felújítások
— 2021. évi felújítások
— 2022. évi felújítások

Tervezett projektek
